EL LITORAL

Año XXIII — No. 6490 | Servicio informativo de — UNITED PRESS — | Edición de 28 páginas | SANTA FE, domingo 12 de enero de 1941 | Prop. intelec. No. [illegible] | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

LOS ALEMANES REALIZARON CONTRA LONDRES EL RAID MAS VIOLENTO DE TODA LA GUERRA

El ataque de la aviación germana, aunque breve, alcanzó gran violencia

Los ministerios del Aire y de Seguridad Pública anuncian que se registraron numerosas víctimas

LAS DEFENSAS ESTUVIERON MUY ACTIVAS

LONDRES, 12. — Numerosos distritos de esta capital sufrieron anoche los devastadores efectos de las bombas de alto poder explosivo e incendiario arrojadas por la Luftwaffe que lanzó uno de los ataques más violentos que haya sufrido cualquier ciudad inglesa.

El ataque duró tres horas. A las 22 se dió la señal de que había pasado el peligro. Los londinenses quedaron sorprendidos del bombardeo, en momentos en que la ciudad en llamas era un blanco perfecto para los incursores. Se cree sin embargo que es posible que el mal estado del tiempo sobre el continente haya provocado la suspensión de las operaciones.

Desde las azoteas de los edificios, los londinenses pudieron presenciar una escena emocionante al caer las bombas de alto poder explosivo juntamente con un nuevo tipo de bomba incendiaria "explosiva", que incendiaron diversos sectores de la ciudad.

Un testigo presencial manifestó: "Me hallaba sobre una azotea con los escombros del edificio destruído al lado hasta los tobillos y en un momento dado las bombas caían con intervalos de contados segundos y parecía explotar todo a mi alrededor. La escena se encontraba iluminada por el resplandor de media docena de incendios reflejado en las nubes bajas.

"En las calles se veía a las escuadrillas de auxilios dedicadas activamente a las tareas de socorrer a los atrapados".

Los aviones nocturnos británicos hicieron frente a los aparatos enemigos, entablándose recios encuentros. Anoche se puso a prueba el cuerpo de guardianes del fuego, organizado por el ministro de seguridad y a sus esfuerzos se atribuye el hecho de que los incendios no hayan causado daños mayores de los registrados.

Resultó muerto un número de personas al ser alcanzado un ómnibus en un distrito de Londres. Fué parcialmente demolido un hospital y aunque todos los internados habían sido evacuados, faltan un guardia, dos enfermeras y un bombero. Una bomba cayó en la entrada de un subterráneo dando muerte a numerosas personas. Las escuadrillas de auxilio trabajaban esta mañana removiendo los escombros en busca de numerosas personas que, se cree, debieron fallecer. Una línea de ambulancias aguardaba a las víctimas. Dos personas que durante más de un año habían empleado la estación como lugar de refugio debían haber estado alistando sus camas cuando cayó una bomba. Noche tras noche las escaleras de acceso se veían abarrotadas por las personas que buscaban refugio, trayendo mantas consigo, como también valijas de mano.

La bomba que destruyó la estación subterránea levantó tirantes y mampostería por el aire que cayeron sobre la gran cantidad de personas que se encontraban en la estación.

Numerosas víctimas en Londres

LONDRES, 12. — Los ministerios del Aire y de Seguridad Interna en un comunicado conjunto, anunciaron que los explosivos de poder arrojados por la aviación alemana en su ofensiva de tres horas de anoche, ocasionaron numerosas víctimas.

El ataque comenzó poco después del anochecer y provocó muchos focos de incendios que fueron en su mayoría rápidamente extinguidos. Luego agrega: "En varios distritos cercanos de Londres y en distintos lugares del Sur y Sureste de Inglaterra, se arrojaron también bombas pero en estos ataques los daños materiales fueron pocos y ninguna persona perdió la vida.

Frenética actividad de salvamento

LONDRES, 12. — Las escuadrillas de salvamento y socorro trabajaron febrilmente removiendo los escombros de los edificios demolidos por uno de los más violentos ataques sufridos por la capital, en busca de víctimas aprisionadas entre los destrozos.

Las bombas de la aviación enemiga alcanzaron a ómnibus, refugios, estaciones subterráneas y edificios y se teme que el número de víctimas ocasionado sea el más elevado de cuantos se registraron hasta ahora.

La misión de los sudafricanos en 1941

JOHANESBURGO, 12. — El primer ministro general Smuts, en un discurso que pronunció hoy ante un cuerpo de ingeniería, declaró que era bien claro que se ha designado a los sudafricanos para 1941, desalojar a los italianos de Abisinia y de la Somalia británica.

Aunque nos hubiera agradado llevar a cabo la tarea asignada a los italianos en Barcia, hemos realizados otros trabajos entre Abisinia y Kenya al contener a los italianos e inmovilizar un ejército como el que el general Wavell aniquiló en el desierto egipcio.

A Ponta Sol arribaron 29 náufragos británicos

LISBOA, 12. — Arribó a Ponta Sol, localidad costera situada en la isla de San Tantao, el Cabo Verde, un bote salvavida con 29 náufragos de un buque británico, torpedeado a comienzos del mes.

El nombre del buque hundido no fué divulgado. Se afirma que faltan todavía 79 marineros de la misma dotación.

Un nuevo tipo de bomba utilizaron los alemanes

Se trata de un proyectil incendiario que, a la vez, es explosivo

LONDRES, 12. — En las primeras horas de la noche sonaron las sirenas de alarma en esta capital y pronto se advirtieron a los aviones germanos, creyéndose entonces que el ataque alcanzaría inusitadas proporciones. Sin embargo la actividad aérea del enemigo decreció pronto, pese a lo cual en un momento dado un barrio de la City llegó a estar completamente iluminado por el resplandor del fuego que fué extinguido con rapidez por las brigadas de bomberos.

Las primeras formaciones de aparatos alemanes trataron de provocar grandes incendios, según su norma casi habitual, a los efectos de que los grandes bombarderos pesados tengan una guía precisa para descargar los poderosos explosivos.

Es como la preparación de la artillería para el avance decisivo de la infantería. Las brigadas de bomberos trabajaron con intensidad y eficazmente pero eran tantas las bombas incendiarias, que quedaron algunos focos de fuego que orientaron a las máquinas alemanas de bombardeo.

Hubo un momento en que los incendios iluminaban una amplia zona como aurora boreal pero a los diez minutos los bomberos salieron airosos en sus tareas y volvió el caserío a sumergirse en la oscuridad mientras se oía a lo alto el rugir de los aparatos alemanes.

Nuevo tipo de bombas

Al parecer, los atacantes usaron un nuevo tipo de bomba incendiaria con acción explosiva que tiende a facilitar la penetración del material ignífero a través de los techos. Los londinenses oyeron fuertes detonaciones al golpear las bombas en lugar del habitual golpe suave. Se vieron que algunas bombas incendiarias, al caer, se desintegraban formando 4 o 5 focos de llamas.

Los aviones de caza británicos salieron prontamente a ofrecer lucha a los incursores oyéndose intensas descargas de la artillería en medio del tronar de las baterías antiaéreas.

Mientras tanto, las bombas incendiarias siguieron, como decimos, a las explosivas de alto poder en puntos muy distantes entre sí.

Dentro de la duración relativamente corta el ataque fué uno de los más intensos que se hayan realizado hasta ahora en la capital británica.

Decenas de casas quedaron completamente obstruídas por pilas de escombros. Una bomba cayó en la puerta de entrada de una estación de subterráneo y según las informaciones que se tienen, mató a varias personas. A las 22 se dió la señal de que había pasado el peligro.

Las tropas griegas prosiguen su ofensiva contra Valona y anunciaron haber efectuado progresos importantes tanto en el sector de la costa, como en el comprendido entre Berat y Klisura. Las flechas indican la dirección de la presión que ejercen las tropas helenas

Da cuenta Berlín de los "raids" de anoche contra la capital de G. Bretaña

Se efectuó un nuevo ataque aéreo contra la navegación inglesa en el Mar Mediterráneo

BERLIN, 12. — En las esferas bien informadas se expresa que anoche poderosas escuadrillas aéreas atacaron objetivos militares en Londres y causaron incendios.

En las mismas esferas se anunció que aviones de bombardeo habían atacado un convoy británico al Noreste de la desembocadura del Humber y que hundieron a un barco mercante de 2.000 toneladas.

Los aviones alemanes también atacaron ayer un aeródromo inglés alcanzando con impactos los cobertizos y el edificio del comando.

Con respecto a las actividades de las R. F. A., en los círculos bien informados se manifestó que se vieron limitadas a un ataque realizado ayer por la mañana en el Norte de Alemania, durante el cual los británicos arrojaron menos de una docena de bombas explosivas y unas cuantas incendiarias sin causar daños.

Un nuevo ataque a la navegación británica en el Mediterráneo

BERLIN, 12. — Oficialmente se anunció que en un nuevo ataque aéreo realizado por aviones alemanes contra una formación naval británica en el Mediterráneo varias naves de guerra sufrieron impactos.

Dice el comunicado del alto comando refiriéndose a los bombardeos efectuados anoche en las islas británicas, que aviones de reconocimiento sembraron minas frente a numerosos puertos británicos.

También informa que fué alcanzado por varias bombas un aeropuerto situado al Sureste de Inglaterra y que un barco mercante de 8.000 toneladas fué hundido al Oeste de Irlanda.

9 aparatos derribados el viernes por los alemanes

BERLIN, 12. — En los círculos informados se dijo que el número de aviones británicos derribados en la incursión del viernes, contra la costa ocupada de Francia, fué de 9 aparatos.

Se agregó de que las noticias inglesas de que intervinieron en esa acción, cincuenta bombarderos y 500 cazas, son falsas, pues ese número se reduce a 20 bombarderos y 50 cazas.

De éstos, un "Blenheim" y un "Spitfire" fueron derribados por cazas y otro Spitfire huyó en dirección a las islas británicas envuelto en llamas.

Se dijo en las mismas esferas que las baterías antiaéreas alemanas, derribaron tres bombarderos "Blenheim" y tres cazas "Hurricanes".

Cuatro nuevos torpederos para Francia

VICHY, 12. — El ministro de Marina, almirante Darlan anunció que cuatro torpederos terminados recientemente que desplazan 1.800 toneladas cada uno, serán llamados «Sirocco», «Foudroyant», «Bison» y «Adroit», para conmemorar las cuatro naves perdidas en la acción de Dunkerque y frente a la costa de Noruega.

Darlan reveló que el "Bison" había sido hundido en un combate efectuado frente a la costa de Noruega; mientras escoltaba naves procedentes de Namsos, con destino a un puerto escocés, fué atacado por una gran formación de aviones alemanes de bombardeo.

Un impacto en la torrecilla de proa y otro en el depósito de municiones produjo una violenta explosión y el hundimiento del destructor, cuyos cañones aun disparaban mientras se hundía.

V. Gayda comenta el combate aero-naval del Mediterráneo

ROMA, 12. — El editorialista Virginio Gayda dice en "Voce d' Italia", que el actual combate aero-naval del Mediterráneo entre fuerzas del Eje y de Gran Bretaña tuvo lugar cuando dos flotas británicas con bases en Gibraltar y Alejandría respectivamente, intentaron unirse en el estrecho de Sicilia y predice que el combate naval durará varios días.

El editorialista agrega que "las informaciones sobre el encuentro aero-naval en el estrecho de Sicilia revela que los resultados fueron altamente favorables al Eje".

"Esta es la quinta vez en que dos flotas británicas, una con base en Gibraltar y otra con base en Alejandría, intentan unirse en el estrecho de Sicilia y nunca como ahora han sufrido golpes tan severos de la rápida reacción de las fuerzas del Eje.

Despréndese de las primeras noticias que por lo menos un portaaviones, un crucero pesado de 10 mil toneladas y dos destructores fueron alcanzados en puntos vitales por las bombas y torpedos del Eje.

"ES INEVITABLE LA DERROTA DE ITALIA"

SINGAPUR, 12. — El ministro de guerra de Australia W. C. Spender a su llegada a esta en tránsito para Sydney, dijo Italia daba señales de estar al borde de un colapso y un discurso radiotelefónico declaró: "Es ineludible la derrota para Italia y es hora que los italianos comprendan que Alemania intentará obtener el control del país.

Spender regresa a Sydney después de haber mantenido una serie de conferencias en el cercano Oriente con el comandante en jefe de las fuerzas australianas Brooke Poplam.

Dijo que el pueblo australiano no tiene ninguna querella con los japoneses y añadió que "no puedo dejar de pensar que Alemania ha utilizado al Japón como un peón de ajedrez. Esperamos que los japoneses comprendan que es de mucho interés para nosotros mantener relaciones amistosas."

Se registraron varios temblores en Esmirna

ESTAMBUL, 12. — Informan telefónicamente de Esmirna que hoy se registraron unos cuantos temblores leves en dicha región. El movimiento registrado ayer en el distrito de Esmirna, que alcanzó una gran intensidad, destruyó 9 casa y causó daños a otras 25 en la aldea de Dehigrmendere.

Entre los edificios dañados en Deghirmendere, figura una escuela primaria y la oficina de las autoridades locales.

En otros edificios de la localidad han aparecido grietas en los muros. El movimiento sísmico ha sido registrado en numerosas localidades, algunas muy separadas entre sí, como ser Begam, que se encuentra al Norte de Esmirna y Antalya, situado sobre la costa Sureste de Turquía.

El primer movimiento fué registrado el jueves a las 19.18 y duró 10 segundos, siendo acompañado por ruidos subterráneos. La muchedumbre se lanzó a la calle en los cafés y bares y en un cinematógrafo se registró gran pánico.

Mejora el estado de salud del escritor James Joyce

ZURICH, 12. — Se anunció que el famoso escritor James Joyce se encuentra en estado satisfactorio después de la operación a que fué sometido ayer.

Prosigue el doble avance griego en dirección a la ciudad de Valona

Los helenos han acusado progresos tanto en el sector de la costa como entre Berat y Klisura

SE TOMARON NUMEROSOS PRISIONEROS

ATENAS, 12. — Las fuerzas griegas que a su paso aumentan el número de prisioneros tomados, prosiguieron hoy su ofensiva doble contra Valona, fuerte italiano de vital importancia y anunciaron haber efectuado progresos tanto en el sector de la costa, como en el sector entre Berat y Klisura, donde intentan atravesar las montañas para poder atacar a Valona del Este.

En los otros frentes según el ministerio de guerra, la acción se ha visto limitada a la actividad de patrulla.

El comunicado anuncia: "Se ha registrado una acción local limitada, consistente en limpiar varias posiciones italianas aisladas. Fueron tomados 100 prisioneros y abundante material de guerra, incluyendo morteros, ametralladoras y un enorme número de fusiles automáticos".

El ministerio de Seguridad Nacional anunció: "Reina tranquilidad en el interior del país". Se informa sin embargo que las fuerzas griegas habían obtenido notable éxito al atacar una posición fortificada en el sector de Moscopole, donde ocuparon una altura estratégica. En el sector de Pogradec fueron rechazados ataques italianos contra posiciones griegas.

El diario griego autorizado "Eleftheronima" comentando la caída de Klisura dice:

"La caída de Klisura, que los italianos llamaban el "Alcázar de Albania" es la mayor victoria estratégica de la guerra en Albania hasta la fecha.

El general Badoglio durante la cuarta visita que hizo a Albania, poco antes de renunciar al cargo de jefe del Estado Mayor, ordenó que se reforzaran las fortificaciones y que en toda la zona se construyesen fuertes defensas.

Cuando los griegos atacaron, los italianos ofrecieron resistencia, contraatacando desesperadamente debido a las órdenes que tenían de luchar hasta el final, para impedir la caída del lugar y mantener a los griegos a la entrada para el Norte, porque de la caída de Klisura podía depender la suerte de toda la campaña albanesa.

Prosigue el avance griego

SOFIA, 12 — Se captó una transmisión de la radio griega en la que se anunció que "el avance prosigue y nuestras tropas ocuparon importantes posiciones al Noroeste de Klisura".

"A lo largo de la costa —añadió el locutor— a pesar de la enérgica resistencia italiana, nuestras tropas lograron éxitos, tomando muchos prisioneros y considerable material bélico".

Comunicado del alto comando italiano

ROMA, 12 — El alto comando emitió hoy un comunicado de guerra cuyo texto es el siguiente: "Albania: Se registraron ataques del enemigo en el frente del sexto ejército. Nuestros contraataques causaron bajas considerables al enemigo.

"En el Mediterráneo Central las unidades de las fuerzas aéreas alemanas prosiguieron la brillante actividad iniciada ayer y llevaron a cabo acciones de reconocimiento y de ofensiva contra formaciones inglesas. Dos grupos importantes de naves fueron atacadas. No existe la menor duda de que fué alcanzado un crucero de la clase del "Birmingham" con bombas de gran calibre.

En Cirenaica hubo actividad por parte de la artillería y patrullas. Nuestros aviones bombardearon formaciones enemigas cerca de Jarabub. Hubo repetidos ataques enemigos contra algunas de nuestras bases en Cirenaica. En Africa Oriental las patrullas se mostraron muy activas en los frentes del Sudán y Kenya. Una de nuestras avanzadas, en la zona de Gallabat rechazó un ataque e infligió pérdidas al enemigo.

"En la madrugada del 10 de enero una sección de torpederos avistó en el Estrecho de Sicilia a una importante formación naval enemiga integrada por numerosas naves de superficie. Dos de nuestros torpederos atacaron con decisión al centro de la formación y alcanzaron con dos torpedos a un crucero que más tarde fué visto mientras se hundía. Se produjo un combate violento entre destructores enemigos con apoyo de cruceros y nuestros torpederos que, después de un prolongado cañoneo causaron incendios a bordo de dos destructores enemigos. Uno de nuestros torpederos fué alcanzado por una salva que inmovilizó su motor. Posteriormente fué alcanzado por otra salva que dió en el depósito de municiones, circunstancia que provocó su hundimiento. Otro torpedero italiano se dirigió inmediatamente al lugar del hundimiento con el objeto de salvar a los sobrevivientes. Durante la noche entre el sábado y el domingo aviones enemigos atacaron a Turín y Savigliano donde arrojaron bombas incendiarias y explosivas.

"En Turín fueron alcanzadas algunas casas civiles y hubo 3 muertos y 4 heridos. En Savigliano causaron daños al hospital militar, a algunas residencias particulares y a una iglesia. No hubo víctimas. En la tarde del 11 uno de nuestros aparatos de caza derribó cerca de Catania a un avión británico del tipo "Glenn Martin".

Fué felicitado el general Papagos

Cuartel general de las fuerzas expedicionarias en Grecia, 12 — El coronel Salisbury Jones, en nombre del comandante en jefe, general Hayward envió un mensaje de felicitación al general Papagos, por "la nueva victoria obtenida por el ejército griego".

El general Papagos contestó agradeciendo y al mismo tiempo felicitando a los británicos por el éxito obtenido en Libia.

La entrada de tropas alemanas a Bulgaria, es cuestión de días

BELGRADO, 12. — En las esferas bien informadas se opina que es solamente cuestión de días y no horas, antes que las tropas alemanas entren a Bulgaria.

En esas esferas se dice que las tropas alemanas que han estado concentradas en los alrededores de Temesvar, han estado moviéndose en los últimos días hacia el Danubio, frente a Bulgaria.

Se calcula que las fuerzas alemanas comprenden casi dos divisiones, inclusive unidades de pontones.

Un llamamiento a la población de Gran Bretaña

Voluntarios para el cuerpo de vigías de incendios

LONDRES, 12. — Aun cuando 100.000 hombres se han alistado en la sección de Londres, el ministro Morrison hizo hoy un llamamiento pidiendo más voluntarios para el cuerpo de vigías de incendios a fin de llenar los claros comprobados durante el ataque incendiario de anoche.

El ministro expresó que, por lo menos, un miembro de cada familia debe alistarse como voluntario para asegurar que ninguna casa, oficina, fábrica o edificio de cualquier clase quede sin protección. "Si esto se hubiese hecho dijo — anoche los incendios hubiesen sido mucho menos numerosos".

Mientras tanto, continuaban llegando noticias sobre los daños causados ayer.

Aviones de EE. UU. para Inglaterra

LONDRES, 12. — El comentarista de aviación del "Sunday Times" calcula que 3.000 aviones norteamericanos serán traídos en vuelo durante los primeros 6 meses para reforzar las fuerzas aéreas británicas a fin de que éstas puedan hacer frente a la ofensiva alemana que se espera para la primavera.

El comentarista agrega: "En realidad, debemos confiar en recibir esta cantidad de aviones todos los meses". Es un hecho sabido que los aviones construídos en la Unión son traídos a Londres a través del Atlántico, cada vez en mayores cantidades. Los aparatos entregados en esta forma incluyen hasta ahora a los "Boeing B. 17" — "Fortalezas Voladoras", como así a los hidroaviones bimotores de la "Consolidated", los bombarderos "Glem Klocheed" etc. Se presume que pronto se agregarán a estos aparatos otros nuevos modelos.

Siempre de acuerdo con el comentarista, existe hasta la posibilidad de que los cazas monoplanos sean transportados dentro de los grandes bombarderos.

El primer ministro búlgaro manifestó que, como resultado de la declaración de Roosevelt, habrá una guerra gigantesca

RUSTCHUK, 12. — El primer ministro búlgaro, señor Filoff, en un discurso radiotelefónico dirigido a la nación declaró: "Como resultado de la declaración del presidente Roosevelt habrá una guerra gigantesca que amenazará envolver en la misma a todo el universo".

Añadió el ministro que "en la actualidad Bulgaria pasa por uno de los momentos más difíciles de su historia y debe estar lista para hacer toda clase de sacrificios. El mundo pasa por momentos trágicos".

El discurso de Filoff

RUSTCHUK, 12. — El primer ministro Filoff, en un discurso dirigido hoy a la nación por radiotelefonía, declaró que la guerra en Europa era una guerra entre dos mundos y entre dos formas de vivir y de pensar y advirtió que Bulgaria tiene días críticos por delante. Manifestó que "como resultado de la declaración formulada por el presidente Roosevelt amenaza surgir una guerra gigantesca que podría arrastrar a la misma a todo el universo".

Evidentemente, se refirió al discurso pronunciado por Roosevelt el 29 de diciembre último en el que dijo que no podría haber una paz entre los totalitarios y las democracias mientras que los primeros tengan "sus ambiciones de conquistar el mundo".

Declaró que "la actual guerra no es una guerra con fines de ganancias territoriales o económicas, sino una guerra de ideologías. No debemos pensar en quién ganará la guerra sino cómo será ganada. El resultado será la creación de un mundo nuevo que afectará a la mayoría de las naciones. Hasta la fecha, Bulgaria no se ha visto envuelta en la guerra pero Bulgaria se encuentra en Europa y se debe tener en cuenta que forma parte de la comunidad europea.

"Bulgaria vive actualmente los días más importantes de su historia y debemos tener cuidado de lo que hacemos. Toda acción y decisión debe ser tomada después de una debida consideración. No se deben tomar decisiones apuradas". Añadió Filoff: "Debemos poner a un lado todo sentimiento en pro o en contra. Debemos estar listos para efectuar sacrificios solamente en favor de los intereses búlgaros. Debemos tener en cuenta nuestros sentimientos, deseos y nuestras perspectivas".

El gobierno de Bulgaria no se deja influenciar por los esfuerzos que en ese sentido se hacen por medio de propaganda y volantes.

"Hasta la fecha, la política exterior de Bulgaria ha sido de mantenerse al margen de la guerra. El gobierno ha hecho cuanto ha estado a su alcance en ese sentido y con éxito. Esa política no siempre es fácil de seguir. La guerra no depende de las naciones pequeñas como Bulgaria. No podemos decidir grandes problemas. Debemos estar listos para afrontar todas las situaciones que un día han de surgir. Debemos estar siempre listos para defender los intereses vitales y la libertad del país. Bulgaria no puede dejar de tomar las medidas necesarias para defenderse. Las naciones que no lo hagan están destinadas a ser sometidas a la esclavitud. Es necesario que se hagan todos los sacrificios necesarios para la libertad y los intereses de Bulgaria y no cederemos por nada en el mundo. Bulgaria será capaz de defenderlos en el futuro".

Con respecto a la situación interna declaró que se ha conseguido restablecer la paz, el orden y la unidad. Manifestó que Bulgaria no adoptaría el bolcheviquismo legionario, el nacionalsocialismo y el fascismo, debido a que no concuerdan con las condiciones existentes en Bulgaria. "Podrán ser adecuadas para Rusia, Alemania e Italia, pero no para Bulgaria".

Un llamado al pueblo búlgaro

SOFIA, 12. — El presidente del Consejo de Ministros, profesor Filoff, hizo un llamamiento hoy al pueblo búlgaro en el discurso más importante que ha pronunciado desde que comenzó la guerra, para estar unido en medio de una crisis mundial, pidiéndole que apoyara al gobierno que había reconquistado para el pequeño reino balcánico los territorios que perdiera como resultado de la guerra mundial.

La referencia que hace acerca del presidente Roosevelt, manifestando que la declaración hecha recientemente por el presidente de los Estados Unidos puede significar una conflagración universal, es interpretada en algunas esferas, como que ello significa que Filoff, cree que la ayuda de los Estados Unidos a Gran Bretaña solamente servirá para prolongar la guerra, con el peligro de que Bulgaria se vea eventualmente envuelta en ella.

Además de Filoff que habló en Rustchuk, el ministro del Interior Gabrovsky habló en Plovdiv; el de Hacienda habló en Bourgas y el ministro de comunicaciones Garanoff habló en [illegible].

Todos ellos hicieron un llamamiento a favor de la solidaridad nacional.

Filoff hizo resaltar que el actual gobierno siempre fué favorable a la revisión de las posesiones territoriales de Bulgaria e hizo un examen de las adquisiciones negociadas por su gobierno.

"Cualquiera que hayan sido las situaciones internas en el pasado, hay unanimidad en reconocer una cosa: que la política exterior del gobierno no cambiará. Es una política de paz y orden, pero siempre somos revisionistas.

Habló del tratado de Neuille que significó la paz para Bulgaria desde la guerra mundial, si bien perdió mucho de su territorio. "Bulgaria, aunque débil, protestó desde el principio contra las injusticias del tratado y siempre hemos deseado su revisión en forma pacífica".

Agregó que ahora la revisión estaba en sus manos. Con las palabras claras y categóricas, Filoff expresó a sus conciudadanos que Bulgaria estaba decidida a defender sus intereses y su libertad si fuera necesario por la fuerza de las armas y que todos deberían estar dispuesto a ello, a menos que quisieran verse "destinados a la esclavitud".

Declaró que la guerra no dependía de los pequeños países y previno a los búlgaros que el conflicto amenazaba con envolver al mundo entero "a raíz de la declaración del presidente de los Estados Unidos". Dijo que Bulgaria estaba bien equipada y [illegible] para hacer frente a cualquier sorpresa.

Todas estas declaraciones se interpretan en el sentido de que Bulgaria está firmemente decidida a ir a una guerra para defender sus derechos y su libertad.

Prosiguen las operaciones inglesas en torno a Tobruk

Realiza intensos preparativos el comando británico para el ataque decisivo a la plaza

Se anuncian destacadas acciones de los italianos en un encuentro naval que se libra en el Mediterráneo

FUE HUNDIDO UN CRUCERO INGLES

ROMA, 12. — Oficialmente se admitió que aviones británicos de bombardeo atacaron a Turín. Se informa que en Turín hubo tres muertos y 4 heridos.

Fué hundido un crucero británico

ROMA, 12. — Oficialmente se anunció que durante un combate naval realizado en el Mediterráneo dos torpederos italianos torpedearon y hundieron a un crucero británico. Durante la acción fué hundido un torpedero italiano.

Unidades aéreas alemanas, operando en el Mediterráneo, atacaron el viernes a dos formaciones navales británicas alcanzando a un crucero de la clase del "Birmingham".

Prosiguen las acciones cerca de Tobruk

EL CAIRO, 12. — El alto comando británico emitió un comunicado anunciando" que prosiguen las acciones preliminares en la zona de Tobruk. En la zona de la frontera del Sudán, nuevamente se han mostrado activas nuestras patrullas.

Al este de Gallabat nuestras fuerzas llevaron a cabo con éxito ataques contra posiciones italianas, situadas en las cercanías de Metemma, infligiendo bajas de consideración al enemigo".

El séptimo día de sitio a Tobruk

EL CAIRO, 12. — El sitio de Tobruk ha entrado en su séptimo día y aumenta constantemente el número de las piezas de artillería británicas que lanzan una lluvia de acero y explosivos sobre las [illegible] italianas.

Las patrullas británicas mecanizadas prosiguen su avance en el desierto hacia el Oeste de las posiciones fortificadas de los italianos.

Se anuncian destacadas acciones de los italianos

ROMA, 12. — El comunicado de guerra revela que tanto la aviación como unidades navales italianas participan en los ataques contra la flota británica, que en la actualidad se encuentran en las aguas del Mediterráneo en la zona comprendida entre Sicilia y Africa y se anuncia también por primera vez la presencia de aviones de fabricación norteamericana en la lucha italo-británica que se está desarrollando en el Mediterráneo.

El comunicado menciona la presencia de aviones estadounidenses entre las fuerzas aéreas de Gran Bretaña y en el Norte de Africa, al declarar que un avión tipo "Glenn Martin" fué derribado cerca de Catania.

El comunicado diario anuncia también por primera vez la destrucción de un avión del tipo "Hurricane".

Estos dos incidentes se interpretan por lo general, como un indicio de que los británicos han sido reforzados por aviones llegados de los Estados Unidos, desde hace poco, pues los cazas que los británicos han estado empleando han sido principalmente "Glosters" que están considerados como muy inferiores a los "Hurricanes" que son los últimos modelos británicos.

En algunas esferas se opina que los "Glosters" no han [illegible] una buena labor frente a la aviación italiana, en los combates realizados y en consecuencia ha sido necesario el envío de un tipo más eficiente de aviación, particularmente en vista de la llegada de las máquinas alemanas al Mediterráneo.

En círculos bien informado se interpreta que al decir el comunicado italiano que fue visto "hundiéndose" a un crucero británico, quiere decir que en realidad fué hundido. En cambio, los italianos afirman que solamente perdieron un torpedero de menos de 700 toneladas, un cambio que por lo consiguiente los observadores militares consideran sumamente ventajoso para los italianos.

Al mismo tiempo se anuncia que los torpederos al parecer infligieron algunos daños a los contratorpederos británicos [illegible].

Fué atacado Yavello, en Abisinia

NAIROVI, 12. — Oficialmente se anunció que las fuerzas aéreas de Africa del Sur atacaron a Yavello, Abisinia, el 9 de enero y dos destruyeron dos aviones enemigos y, posiblemente, un tercero. Señaló que se arrojaron numerosas bombas sobre la zona del barco.

Se registró un incendio que rodeó por completo al aeródromo.

Se admite en Berlín que está en peligro toda la Cirenaica

BERLIN, 12. — El diario influyente "Hamburger Fremdenblatt", en un editorial que publica hoy, admite que es probable que los británicos conquisten todo el territorio de la Cirenaica como resultado de la bien desarrollada ofensiva pero dice que en la frontera Oeste de Cirenaica los italianos hallaron el terreno que necesitan para poder llevar a cabo una acción con éxito.

Dice el diario que "se espera que la conquista británica de Bardia ofrecerá a los británicos una oportunidad de efectuar mayores progresos en Africa del Norte y que ni la heróica resistencia de los italianos podrá influenciar en el aspecto estratégico de la situación".

El editorial dice que es necesario resignarse al hecho de que, por el momento, toda la zona de la Cirenaica se encuentra en peligro, cosa natural desde un punto de vista militar.

En la frontera occidental es donde se puede esperar una defensa eficaz.

El diario termina diciendo que entre los periodos de acción alemanes se registran pausas y que luego de los periodos de preparación plena se registran resultados. Dice que "el secreto de todos los éxitos alemanes es el resultado neto del dinamismo y de la resolución que caracterizan al nacional socialismo, el que no descansará hasta que no vea alcanzado su objetivo".

Se eleva un pedido a los bloques de la Cámara joven

Los comicios de Santa Fe y Mendoza frente al panorama económico

MENDOZA, 12. — Un grupo de dirigentes radicales del Comité Nacional ha dirigido un telegrama al bloque legislativo del partido y a los grupos parlamentarios socialista y antipersonalista.

Los telegramas dicen: Frente a los rumores circulantes que atribuyen el propósito de posponer las urgentes cuestiones institucionales para considerar los asuntos económicos, nos hacemos un deber en llamar a la conciencia de los señores diputados, recordándoles que la paz interior, la reafirmación de los principios republicanos de gobierno y la seguridad del país, antes que de los asuntos financieros, del respeto a la Constitución, del cumplimiento de las leyes que aseguran nuestro régimen democrático y del destierro definitivo del fraude, del crimen político, de nuestras prácticas electorales. Nada es superior a la Nación misma — se ha dicho — y la Nación en estos momentos exige que se asegure la tranquilidad y los bienes ciudadanos. Así se asegurará el trabajo, que es la base del bienestar económico y del progreso del país. El pueblo de ser respetado y no ser dividido por la inmoralidad cívica. Las palabras están desprestigiadas y los propósitos ocultos han conseguido materializarse al calor de la ingenuidad".

Comunicado del P. E. de Mendoza

MENDOZA, 12. — El P. E. de la provincia, por intermedio del ministerio de finanzas, dió a conocer el siguiente comunicado: "El propósito del actual P. E. es hacer conocer ante la opinión general, antes del término del mandato del 18 de febrero próximo, el resultado de su integral gestión administrativa, especialmente en lo que se refiere a las cifras registradas en el orden contable de la administración. Como por disposición de la ley de contabilidad fiscal los libros y cuentas del ejercicio se cierran el 31 de marzo de cada año, no será posible conocer el resultado exacto del ejercicio 1940 hasta abril próximo. Ello no obstante y con el fin de que se cumplan los propósitos de S. E. el gobernador de la provincia, el ministro de finanzas de la provincia, Dr. Mauricio Beck, ha dispuesto que la contaduría general practique y eleve con carácter provisional un balance y estado general al 31 de diciembre último, a objeto de que se anticipe en la forma más aproximada posible el resultado del ejercicio financiero del año 1940".

La Unión C. Radical fijó bases para una política de conciliación nacional

Después de la reunión sostenida hoy en la casa del Dr. Alvear, se dió a conocer una declaración oficial

BUENOS AIRES, 12. — La expectativa política creada en torno a las tramitaciones que se vienen realizando tendientes a encontrar puntos de contacto entre el Poder Ejecutivo de la Nación y los partidos políticos, tuvo hoy su mayor exteriorización en la conferencia que el doctor Marcelo T. de Alvear sostuvo en su residencia con altas figuras del partido que preside y a quienes dió cuenta detallada de la entrevista que mantuviera en Mar del Plata con el ministro de Hacienda de la Nación, doctor Federico Pinedo.

Es indudable que la incertidumbre política de los últimos tiempos tenía que tener un escape de escape, en un momento determinado, en uno u otro sentido, máximo después de los actos eleccionarios en Santa Fe y Mendoza, que determinaron la protesta consiguiente de la Unión Cívica Radical, partido mayoritario por su representación en la Cámara de Diputados, resuelto a no entrar a considerar ningún asunto de interés para el país, mientras no se haya resuelto en forma legal la situación de dichas provincias.

Ante la imperiosa necesidad de que el Congreso se abocara al estudio de iniciativas del Poder Ejecutivo relacionadas con diversos tópicos y muy especialmente con la situación económica-financiera, el ministro de Hacienda resolvió iniciar gestiones tendientes a la solución del difícil momento.

Fué así que el jueves último el citado secretario de Estado se trasladó por vía aérea a Mar del Plata, donde sostuvo una conferencia con el doctor Alvear. De inmediato cundió la noticia en los círculos políticos y legislativos, donde se calificaron las gestiones de "tregua política" denominación ésta que luego ha sido desechada por todos los que intervinieron en las negociaciones.

Al día siguiente el ministro de Hacienda celebró una larga reunión con los legisladores de la concordancia a quienes dió cuenta de sus gestiones, y por su parte, el doctor Alvear, anunciaba su regreso a esta capital para ponerse en contacto con los dirigentes de la agrupación que preside.

A tal efecto convocó a un crecido número de éstos en su domicilio para celebrar una reunión en el día de hoy, en la que daría cuenta de la conversación tenida con el ministro de Hacienda. Antes de las 11, en que habían sido citados los dirigentes radicales, ya se encontraban en su casi totalidad en el domicilio del doctor Alvear y poco después se reunían a puertas cerradas en una de las salas. Se encontraban presentes, además del dueño de casa, los senadores nacionales José P. Tamborini, Eduardo Laurencena, el presidente de la Convención Nacional doctor Honorio Pueyrredón, los diputados nacionales José M. Cantilo, Ernesto Boatti, Juan I. Cooke, Ismael López Merino, Leopoldo Zara, Aníbal Arbeleiche, Emilio Ravignani, Raúl Damonte Taborda y los señores Alberto Paz, Enrique Mosca y José Aranburu.

Después de más de dos horas de deliberaciones abandonaron la sala donde estaban reunidos, los señores Cantilo y Cooke y pasaron a otra dependencia de la casa, con el encargo de redactar una declaración, síntesis de las deliberaciones llevadas a cabo. Para colaborar en esta redacción también estuvo presente en determinados momentos el propio doctor Marcelo T. de Alvear.

Alrededor de las 14, pusieron fin a la reunión y poco después fué dada a conocer la siguiente declaración oficial:

"Oídas las opiniones de las personas que en el día de hoy han consultado con el doctor Alvear, han coincidido en los siguientes puntos:

1o. Que aprueban y se solidarizan en absoluto con la actuación del Dr. Alvear en la discusión de sugestiones sobre normalización real del país, hechas a iniciativa del señor ministro de Hacienda, doctor Pinedo.

2o. Que tal actuación del presidente del Comité Nacional interpreta la conducta que la U. C. Radical ha observado siempre en su larga trayectoria, lo mismo en los hechos que en las doctrinas.

3o. Que todo lo que tienda realmente a extirpar de la civilización política argentina el fraude y la violencia, como usurpación de la soberanía popular y restablecer el imperio de la ley, es un noble propósito para el que siempre se ha sentido y se siente dispuesta la U. C. Radical.

4o. Que viviendo el país en esta hora, grave en el sentido de todo orden, se hace necesario, más que nunca, ratificar aquel propósito y aplicar severas e inmediatas sanciones que impidan la consumación definitiva de los vergonzosos comicios de Santa Fe y Mendoza.

5o. Que sobre tales bases será laudable y útil a la República cualquier acción que tienda a ese propósito.

Armonía de orientaciones

No obstante la forma "estrictamente reservada en que se llevaron a cabo las deliberaciones, ha trascendido que en la misma reina una total armonía de orientaciones, coincidiéndose en un todo con las ideas expuestas por el Dr. Alvear. Exigiéronse diversas proposiciones como base de la política de conciliación pero todas ellas concurrían a la necesidad del afianzamiento de la legalidad y abandono de la práctica lesiva contra la libertad del comicio, como único medio de deponer la intransigencia. La diferencias entre las distintas proposiciones que se pusieron en el tapete de la discusión fueron más de forma que de fondo y, al final, la declaración fué suscripta por absoluta unanimidad.

El Dr. Honorio Pueyrredón expresó que los radicales siempre terminaban por entenderse. Terminada la conferencia, los numerosos periodistas que desde antesalas seguían su desarrollo, requirieron del Dr. Alvear algunos conceptos independientemente de la declaración oficial.

Ante la insistencia de los cronista, el Dr. Alvear manifestó: "Hemos deliberado con verdadero fervor patriótico y lo hemos hecho porque nos damos cuenta en estas horas graves para la República de que el interés permanente del imperio de la constitución y la ley y la necesidad de la abolición del fraude y la violencia están por encima de todos los intereses partidarios".

Declaración de Juan Cooke

El más claro de los asistentes a la reunión de hoy fué el diputado nacional Juan Cooke. Como fuera interrogado acerca de si se llegaría a una conciliación, el citado legislador manifestó: "¿Cómo no se ha de llegar?. Siempre que se intervengan inmediatamente las provincias de Santa Fe y Mendoza, se convoque en seguida en las provincias intervenidas de Buenos Aires, San Juan y Catamarca no haciendo más fraude y cumpliendo con la ley y la Constitución sobre esas bases no habrá inconveniente en que todos nos abracemos.

"Puedo agregar que en la reunión que acabamos de celebrar todos hemos estado absolutamente de acuerdo en estos conceptos. Debo sí agregar que se ha desnaturalizado el hecho que se tramita como consecuencia de los comentarios periodísticos al calificar de tregua estas negociaciones. Parecería que con ello quisiera aludirse a una "repartija", y nada está más lejos de la realidad.

"Por otra parte, el ministro de hacienda, Dr. Pinedo, al entrevistar al Dr. Alvear, hizo un plan en términos generales que podía dar lugar a la presentación de diversas proposiciones y, por su parte, el Dr. Alvear no ha podido hacer otra cosa, como lo esperábamos, que exponer las bases en las que funda el radicalismo sus deseos de orden y tranquilidad. Puedo, pues, asegurar que no se ha hablado de tregua en ningún momento, sino de una política estable de conciliación, que repito, no puede apoyarse en otras columnas que no sea el respeto a la Constitución y la ley".

Regresó a Mar del Plata el Dr. Alvear

Terminada la reunión de que damos cuenta, el Dr. Alvear, acompañado de su señora esposa, emprendió de nuevo viaje en automóvil con destino a Mar del Plata, en cuya ciudad balnearia proseguirá la temporada de descanso que interrumpiera para asistir a la reunión de hoy.

Por su parte, el diputado nacional, Juan Cooke, después de las manifestaciones de que damos cuenta nos informó que en la noche de hoy se ausentará con destino a Tucumán en su carácter de delegado del Comité Nacional para proceder a la reorganización del partido en aquella provincia.

Al término de las conversaciones sostenidas hoy en el domicilio del Dr. Alvear y una vez aprobada la declaración de que hemos dado cuenta, se resolvió designar una comisión integrada por los Dres. Honorio Pueyrredón, José P. Tamborini y Mario Guido, encargada de entrevistarse con el presidente de la República, Dr. Ortiz, a quien darán cuenta de las resoluciones adoptadas por la Unión Cívica Radical.

Llegada de la comisión radical a la casa del Dr. Ortiz

BUENOS AIRES, 12. — A las 18 llegó a la casa presidencial de calle Suipacha el Dr. Tamborini y una hora después hicieron lo propio los doctores Guido y Honorio Pueyrredón, encargados los tres de dar cuenta al Dr. Ortiz de la resolución del radicalismo en su reunión de hoy.

A esa hora se encontraban en la casa del primer mandatario de la nación, el general Marquez, el Dr. Rómulo Noel y el Dr. Jorge Coll.

Dos clases convocadas en Inglaterra

LONDRES, 12. — Han sido convocadas para [illegible] los hombres ingleses de 20 y 26 años de edad, como parte del programa del gobierno tendiente a aumentar sus fuerzas terrestres, navales y aéreas.

La medida afecta a los nacidos entre julio 1o. y diciembre 31 de 1914 y entre el 10 de noviembre y diciembre 31 de 1920.

Líderes obreros británicos exigieron una colaboración con la U. de los Soviets

LONDRES, 12. — La organización [illegible] de Gran Bretaña fué [illegible] esta noche del ataque más [illegible] que se haya registrado hasta la fecha cuando en una reunión de líderes obreros, se aprobaron dos resoluciones en favor del establecimiento de un estado socialista, nacionalización de la industria, la colaboración con la Unión de los Soviets y una paz obrera.

Aproximadamente 2.500 delegados aplaudieron y prorrumpieron en exclamaciones de aprobación al denunciar los oradores en forma acalorada la guerra imperialista y exigir que "la lucha debe ceder su lugar a la colaboración de las clases".

Entre los delegados que alegan tener la representación de más de 1.000.000 de obreros ingleses, se encontraban unos cuantos comunistas. Al iniciarse la reunión el presidente leyó un mensaje de apoyo entusiasta, recibido de los izquierdistas de Estados Unidos incluyendo Dreiser y Earl Browder veterano de la brigada "Abraham Lincoln" que luchó en la guerra civil española, la Unión de Universitarios Norteamericanos, como también de Timbuck, secretario del Partido Comunista del Canadá.

Pilotos ingleses listos para atacar objetivos enemigos



Pilotos y artilleros de las Reales Fuerzas Aéreas de Gran Bretaña se disponen a realizar unos de sus "raids" contra territorio alemán y puertos denominados "de invasión"

Efectuó raids a fuerza aérea de Gran Bretaña

Fueron atacadas anoche las ciudades de Turín y Wilhelmshaven

LONDRES, 12. — Se anunció que las Reales Fuerzas Aéreas bombardearon anoche violentamente las ciudades de Turín y Wilhelmshaven.

Ataque a la base alemana de Wilhelmshaven

LONDRES, 12. — El ataque italo-germano emprendido el viernes contra la escuadra británica en el Mediterráneo, fué contestado anoche cuando veintenas de bombarderos y cazas británicos atacaron a la escuadra alemana en Wilhelmshaven, principal base naval alemana y arrojaron numerosas bombas explosivas e incendiarias.

Este ataque se produjo al mismo tiempo en que otros aviones británicos atacaban Turín, importante centro industrial en el Norte de Italia. Si bien no se dispone de una información oficial con respecto a los daños causados en Turín, se cree que fué uno de los ataques más intensos emprendidos por la aviación británica sobre territorio italiano.

Las noticias de varias localidades cercanas, donde sonaron las alarmas antiaéreas indican que un gran número de bombarderos intervinieron en esos ataques. A juzgar por estas noticias, los aparatos británicos llegaron a territorio italiano en varias olas, ya que en Zurich, la alarma sonó en distintos momentos.

Mientras tanto las informaciones del medio Oeste, dicen que los británicos continuaron atacando las posiciones italianas en Africa y Albania.

El senador Nye se refiere al proyecto de Roosevelt

WASHINGTON, 12. — El senador aislacionista Geraldo Nye, republicano de Dakota Norte, declaró que en caso de que el proyecto "prestar o arrendar" propiciado por el presidente Roosevelt, fuera aprobado por el parlamento, esa acción equivaldría a una declaración de guerra contra Alemania.

"Si el presidente nos pide hoy una declaración de guerra, de 30 a 35 de los 96 senadores votarían por la afirmativa. Si ha de mantenerse esa tendencia es ya tiempo de que el pueblo se haga sentir.

El proyecto es uno de los más absorventes pedidos de facultades extraordinarias que jamás se haya presentado en este país.

Violento incendio en un negocio de Monte Caseros

MONTE CASEROS, 12. — En "La Española" de la razón social Vertiz Toreta y Cía., se produjo a las 14 un violento incendio.

Dicha casa que actúa en ramos generales y en diversas representaciones, tiene un horno de pan en el extremo Norte del edificio. En este horno fué donde se inició el fuego que adquirió rápidamente gran incremento, extendiéndose a diversas dependencias.

La intervención de algunas personas permitió salvar la caja fuerte del establecimiento, donde se guardaban los libros de contabilidad. Una fuerte brisa avivó el incendio que siguió con inusitada violencia, extendiéndose por el edificio.

Ya entrada la noche pudo dominarse y extinguirse el fuego. Las pérdidas de la edificación y de las mercaderías se elevan a mas de $ 100.000. No se registraron desgracias personales.

EN FORMA AGITADA SE DESARROLLO EL CONGRESO DE LA UNION CIVICA RADICAL EN LA CIUDAD DE CORDOBA

Cuando faltaba considerarse importantes asuntos, el recinto quedó sin número, levantándose la sesión

CORDOBA, 12. — Fracasada la primera citación para reunirse el Congreso de la Unión Cívica Radical de esta provincia, ante la inasistencia de los delegados del interior, por efectos de la lluvia, automáticamente se citó para las 16.

Sin embargo hasta pasadas las 17 no se pudo iniciar el debate, que se hizo en tono agitado.

Reunión agitada

Los prolegómenos iniciales se hicieron en un ambiente de nerviosidad que dió motivo de palabras airadas de varios delegados ante la prolongación de la espera para dar comienzo a las deliberaciones.

Con cierta dificultad se procedió a elegir al presidente provisional, puesto en el cual resultó ungido el delegado de más edad, señor Ulises Uriarte, en tanto que como secretario fué elegido el señor Manubens Calvet, quien prácticamente presidió la sesión, dada la falta de energía del titular.

Iniciada la sesión fué rendido un homenaje a la memoria del doctor Carlos M. Noel, fundándose la iniciativa de varios congresales para que fuese nombrada una comisión escrutadora, moción que no prosperó, por lo que la votación se realizó sin ninguna fiscalización.

Como el debate se tornara enérgicamente violento ante las protestas de la barra, que aludían a los comicios de Santa Fe y Mendoza, el señor Manubens Calvet propuso el nombramiento de las comisiones de poderes y de escrutinio, las que fueron designadas, no pudiendo entrar en funciones la primera, por cuanto los delegados careciendo del poder necesario no podían actuar, acordándose entonces proceder individualmente en cada caso, que hubiera impugnación.

De esta forma se encauzó iniciándose la votación con la primera sección de la capital y luego con los departamentos.

Varios delegados se retiraron del recinto, en tanto que otros se abstuvieron de votar en vista de las prácticas impuestas por las deliberaciones.

Renace la calma

La calma necesaria para proseguir las deliberaciones se consiguió con la iniciación de la votación para constituir la mesa directiva en la cual votaron 328 congresales.

La votación dió como resultado el triunfo de los candidatos de la lista oficialista, que fué la única que se presentó y que estaba integrada en la siguiente forma:

Presidente: José María Piqué; vice 1o.: Reginaldo Manubens Calvet; vice 2o.: Carlos Alvarez; secretarios: Juan Artola, Miguel Zabala Ortiz, Saulo Puxddu y Arturo S. Cabrera.

Por la minoría resultaron electos los señores Arturo del Campillo, Viayra y Juan Rovaretti.

Finalizado el escrutinio se dió entrada a las numerosas notas de protestas iniciadas ante escribano público por varios congresales que habían abandonado el recinto e impugnaban la reunión, alegando que se hallaba viciada de nulidad.

Seguidamente se dieron votos de aplausos a los afiliados radicales de Santa Fe y Mendoza por la actuación que les cupo en los recientes comicios.

Reformas a la Carta Orgánica

El señor Manubens Calvet se hizo cargo de la presidencia por ausencia del titular entrándose a considerar las reformas a la Carta Orgánica que habían sido preparadas por el Comité Central.

Se establece que, en adelante, las asambleas se constituirán con un delegado por cada 300 afiliados consiguiéndose la disminución de congresales, de 953 que se requieren en la actualidad, a 350 aproximadamente para el futuro.

Luego de acordarse un voto de aplauso para el ex gobernador de la provincia, Dr. Sabatini, se inició la votación para la designación de delegados al C. Nacional y a la Convención Nacional, obteniéndose estos resultados:

Delegados titulares al C. Nacional: señores A. Boero, José María Martínez, Enoch Aguiar y Gabriel Oddone. Suplentes: señores Francisco Arana y Pedro Gordillo.

Delegados a la Convención Nacional, titulares: Adolfo Galatoire, Juan Más, José Ferreyra Vázquez, Tomás Parreta, José Cavallos, Hércules Baggini, Pedro Cavallero, Manuel Berra, Carlos Pisarro Crespo, Juan Iros, Rogelio Lescano, Pascual Zanotti, Humberto Cabral, Benito López, Pedro Sorrentino, Tristán Mac Carter y Carlos Duarte.

Debían considerarse a continuación los informes de los ex gobernadores y los senadores nacionales y provinciales que finalizaron recientemente sus mandatos y la aplicación de las sanciones disciplinarias a varios afiliados, las que no pudieron tratarse en virtud a que no había número suficiente de delegados en el recinto, por lo que se levantó la sesión.

El martes zarpará el crucero "La Argentina"

BUENOS AIRES, 12. — El próximo martes, zarpará del puerto de la capital, donde se encuentra amarrado el crucero escuela "La Argentina" que se dirigirá hacia Puerto Belgrano a fin de unirse a la escuadra del mar.

Mañana partirá la escuadrilla brasileña

BUENOS AIRES, 12. — Siempre que las condiciones del tiempo lo permitan levantarán vuelo mañana desde la base aérea del Palomar los aviones adquiridos por el gobierno del Brasil, en los Estados Unidos de paso para dicho país se encuentran en ésta al mando del capitán [illegible].

Durante su estada los aviadores brasileños fueron objeto de calurosas manifestaciones de simpatía por parte de nuestras autoridades aeronáuticas y de los miembros de la colectividad carioca.

Ceremonia de distribución de premios

BUENOS AIRES, 12. — En la escuela de Policía Marítima se realizará mañana a las 10.30 la ceremonia de la distribución de premios a los alumnos que por su comportamiento en el último curso, se hicieron acreedores a distinciones especiales.

Con una leyenda recordatoria grabada en la hoja los ex-alumnos Juan Manuel Echevarría y Roberto Pagés, recibirán "espadas de honor"; el ex-alumno Ricardo Francisco Somoza un tratado de Derecho Penal como segundo premio.

Continuaron las regatas internacionales

BUENOS AIRES, 12. — Continuaron por la mañana las regatas internacionales de yatch organizada para la disputa de la copa "Argentina".

Hubo numerosísimo público que siguió con enorme interés el desarrollo de la prueba entre argentinos, uruguayos y brasileños.

La prueba de la mañana arrojó el siguiente puntaje: Argentina, 9 puntos; Uruguay, 7 puntos; Brasil, 5 puntos.

La posición de las naciones es la siguiente: Argentina, 20 puntos; Brasil, 12 puntos; Uruguay, 10 puntos.

La última prueba se corrió hoy a las 15.

Tres días de duelo en Venezuela por la muerte de M. Bustillo

CARACAS, 12. — Han sido decretados 3 días de duelo por la muerte de Marque Bustillo, presidente provisional desde 1914 hasta 1922. Tenía 83 años al fallecer.

Un concepto falso sobre la democracia

Todo el país ha seguido con explicable interés el desarrollo de las tramitaciones realizadas a iniciativa del ministro de Hacienda, con el propósito de obtener la colaboración parlamentaria necesaria para conseguir el préstamo de Norteamérica de que se dieron noticias en su oportunidad.

Tales maniobras, como decíamos en nuestro comentario de ayer, obedecen a las inspiraciones de una política realista y nada tienen que ver con las sanas inspiraciones patrióticas que se le atribuyen. Como si no fuera suficiente motivo de desconfianza, el adjetivo, utilizado con frecuencia para encubrir toda clase de transgresiones y atropellos, declaraciones posteriores del doctor Pinedo contribuyen a aumentar la desconfianza popular sobre los móviles ciertos de esta insólita y precipitada gestión.

Según esas declaraciones, el doctor Pinedo opina que su gestión se encamina a "levantar el nivel de las contiendas cívicas, para que alcancen las funciones directivas de la política y del gobierno los hombres que estuvieran realmente capacitados para desempeñarlas"... Insistiendo sobre este concepto con las siguientes expresiones: "Es urgente que se eliminen de la política los hechos bochornosos de todos conocidos y que lleguen a las posiciones públicas los verdaderos hombres notables que tiene el país".

Haciendo un poco de memoria, encontramos que estos mismos propósitos inspiraron el movimiento del 6 de setiembre y la política dirigida del gobierno del general Justo, singularizada por una profunda desconfianza sobre la conducta del pueblo y el temor de que éste eligiera sus gobernantes, que podrían ser o no ser notables, pero que nunca servirían los intereses de esa minoría que se cree la única capaz de gobernar el país.

Hemos visto la incapacidad de esos hombres notables para gobernar en forma democrática, sin asumir poderes absolutos, sin coartar las libertades individuales, sin falsear el sistema democrático que ahora se pretende defender, no porque él sea el preferido del pueblo argentino, sino simplemente porque coincide con un tipo de gobierno que desde el exterior ofrece, como siempre ha ocurrido, el modelo que nuestras minorías se han acostumbrado a copiar servilmente. Nuestra democracia tiene raíces populares profundas y podemos reivindicar para ella una tradición verdaderamente americana. Acomodándola, a capricho, a los intereses de esos sectores que eligen sus fórmulas ideológicas de acuerdo con la buena marcha de sus negocios, es empañarla y desvirtuarla, porque esos negocios se realizan siempre a expensas del pueblo y así la democracia criolla resultaría un sistema feudal inadmisible.

En nuestro país no pueden defenderse la democracia y el imperialismo; ni pueden hablar de democracia los que coordinaron los transportes, y entregaron a los frigoríficos el control del comercio de carnes, o firmaron el pacto Roca-Runciman, o permitieron sin protestas el bloqueo de nuestras exportaciones.

La democracia no consiste en la selección por medio de minorías encumbradas de las personas llamadas notables para las funciones del gobierno, ni tampoco en establecer patentes de capacidad para obtener un pase libre en las elecciones. La democracia no admite estas direcciones ni mucho menos puede estructurarse de acuerdo con sistemas totalitarios. Palabras y acciones deben guardar una relación estrecha y esto sabemos que no es la característica de los hombres que están promoviendo la conciliación.

Tampoco puede hablarse, lealmente, de una tregua política. El país exige actitudes más duraderas y una amplia normalización. Ella puede obtenerse, como única solución patriótica, abriendo de par en par las puertas de los comicios, sin porteros que controlen las entradas, para que los resultados de esa consulta popular reflejen fielmente qué es lo que el pueblo argentino desea y exige además respeto por esa voluntad sea la que fuere. Hasta la fecha, las negociaciones no tienen carácter popular ni democrático. Nadie ha pedido esta forma de conciliación. Pero el pueblo se movilizó, recientemente, contra el fraude. El pueblo se agitó y expresó su voluntad de que el Presidente Ortiz retome el poder y en estas manifestaciones populares apareció una clara expresión de deseos: normalidad electoral, cambio de política, retorno a las prácticas de la democracia.

Esta consulta popular puede hallar una expresión intergiversable en Buenos Aires, en Catamarca, en San Juan, en Santa Fe y en Mendoza, y entonces podrá decirse, con algún fundamento, si los actuales mandatarios tienen autoridad para imponer soluciones o si son otros hombres, otros sistemas y otras ideas las que darán al país los días de paz que anhela y el porvenir que merece: estabilidad política y prosperidad económica.

LAS COMUNICACIONES EN EL NORTE: PROBLEMA INSOLUBLE

Si es censurable la política caminera que se ha venido observando desde 1935, en la esfera provincial, en lo que respecta a los departamentos del Norte resulta ya inadmisible.

No obstante toda la cháchara que alrededor de la obra vial ha hecho el gobierno de la provincia y el anuncio que se ha hecho repetidas veces de grandes planes camineros, la verdad es que toda la zona Norte de la provincia, excepción hecha de algunos pocos caminos como el trecho pavimentado de la ruta 11, carece de comunicaciones permanentes y muchos lugares se encuentran completamente aislados.

El gobierno ha desatendido casi por completo las comunicaciones en esos departamentos, lo que no sólo ha impedido que se ampliara la red de caminos, de acuerdo con las exigencias crecientes de la población, sino que en muchos casos no se ha preocupado de mejorar los existentes o tan siquiera realizar las obras de conservación que exigen el desmejoramiento que producen el tránsito y las lluvias.

Tampoco se ha cumplido con varias leyes sancionadas por la Legislatura, relativas a la construcción de caminos secundarios, pero que eran vitales para los pueblos y colonias que deben comunicar con las rutas principales. En otros casos las obras se han iniciado, pero por una u otra causa se las dejó a medio terminar, o se las ejecutó con tanta lentitud, que cuando aún no se había construido todo el camino, la parte que se había ejecutado primero se encontraba en tan malas condiciones, que exigía costosas reparaciones.

Tampoco han escapado a este estado de cosas las obras ejecutadas por licitación, como en el caso del camino de Vera a Intiyaco, que, según nuestro corresponsal en la localidad citada en primer término, recién se ha construido hasta Garabato, faltando todavía ejecutar el resto de la obra, que es más de la tercera parte del recorrido total. Este camino, que sirve una gran zona a la cual comunica con la ruta 11 en Vera, debió haber sido concluido el año pasado, pero por razones que no se han dado a conocer, se fué postergando la entrega a la Dirección de Obras Públicas, la cual debió haberse efectuado hace exactamente un año.

No vamos a mencionar nuevamente la grave situación que crea a los departamentos del Norte la falta de comunicaciones, que el gobierno conoce perfectamente bien. Pero es necesario señalar que debido a la desidia oficial y a la falta de comunicaciones, la economía de la mayor parte de la zona Norte está muriendo por asfixia y hay regiones con tierras aptas para los más variados cultivos, que sus propietarios no pueden explotar o poblar, debido a que no tienen cómo sacar de allí los productos. En este caso se encuentran numerosos campos del Norte de Vera y 9 de Julio, algunos de los cuales tienen una única salida por la estación de Villa Angela, debiendo hacer los productos y mercaderías que se embarcan para el Sur, un recorrido extra de doscientos kilómetros, la mitad en ferrocarril y la otra por caminos que no son más que picadas, intransitables la mayor parte del año.

El caso es que se ha llegado casi al término del actual período gubernativo, y no se ha hecho ningún esfuerzo que valga la pena en materia vial, especialmente en el Norte, no obstante haber sido una de las primeras medidas del doctor Iriondo el decreto de julio de 1937, disponiendo que el Instituto Experimental de Investigación y Fomento Agrícola Ganadero, realizara un estudio tendiente a ajustar las construcciones viales, a las necesidades económicas y sociales de la provincia. Pero se ha visto que no solo no se ha llevado a cabo una obra de esta naturaleza, que hubiera tenido consecuencias altamente beneficiosas para la provincia, sino que ni siquiera se han ejecutado los caminos que eran más necesarios.

EL PLAN PARA LA CONSTRUCCION DE LOS ELEVADORES DE GRANOS

Los ministros de Hacienda y Agricultura de la Nación han acordado la construcción de 220 elevadores de granos, que se llevará a cabo dentro de breve tiempo y con un ritmo apresurado, a los efectos de que puedan entrar a funcionar las nuevas unidades con los elevadores terminales que ya existen en algunos puertos y que tienen capacidad para más de 400 mil toneladas.

Este diario ha venido urgando durante muchos años por el cumplimiento de la ley 11.742 de elevadores de granos, sancionada en 1933 que dispone la construcción de una red de elevadores para todo el país, la cual debía estar totalmente construída dentro del plazo de cinco años de promulgada, es decir, el 8 de octubre de 1938. No vamos a ocuparnos en esta oportunidad de la grave falta en que ha incurrido el gobierno de la Nación al no cumplir las disposiciones expresas de esta ley, cuyas consecuencias se pueden apreciar en los importantes perjuicios que ha ocasionado a los productores y a las finanzas del país, la carencia de lugar donde almacenar la cosecha.

Hemos de decir, sin embargo, que nos sorprende la decisión tan repentina adoptada por los dos ministros antes citados, y, aunque el asunto de los elevadores fué ampliamente estudiado por el gobierno de la Nación durante el anterior ministerio del Dr. Pinedo, alarma la celeridad con que ahora se quieren hacer las cosas que deliberadamente se han retardado, y máxime cuando el comunicado dado a conocer el viernes, hace pensar que nos encontramos en presencia de una nueva violación de esa ley.

A nadie escapa la importancia del plan que el gobierno de la Nación se dispone a poner en práctica, no sólo por las cuantiosas inversiones que demandará su ejecución, sino también por la estrecha vinculación que tiene con los intereses de los productores, cuya situación económica depende en gran parte (como se ha podido comprobar sobre todo en los últimos años), de los medios de que dispongan para conservar sus cosechas. Se trata, como se ve, de llevar a cabo una empresa de gran trascendencia para la economía nacional, cuyos efectos, buenos o malos, se han de hacer sentir durante muchos años, por lo cual hay motivos más que suficientes para rodear la ejecución del plan de las mayores garantías posibles y no incurrir en imprevisiones que hayan de pasar más tarde, cuando resulte muy difícil repararlas.

El artículo 2o. de la ley citada, expresa con claridad las condiciones a que se debe ajustar este plan, donde se han de determinar "la ubicación, tipo y capacidad de los elevadores a construirse, teniendo en cuenta las vías de comunicación, puertos y necesidades actuales y futuras de la producción en las distintas zonas del país", y el artículo 10 dice que "el Poder Ejecutivo llamará a licitación pública en el país y en el extranjero para contratar la construcción parcial o total de la red," ninguna de cuyas providencias tenemos entendido que se han cumplido, lo cual hace pensar que estamos en presencia de una nueva iniciativa de corte dictatorial y elaborada a espaldas de la opinión pública, a las que es muy afecto el actual ministro de Hacienda.

Esta forma de obrar, que escapa al control de la crítica y al que pueden ejercer los productores y sus organizaciones gremiales, que son los más autorizados para opinar en problemas que le competen a sus intereses, hace correr el riesgo, como decimos, de que se lleve a cabo una empresa perjudicial y de que, tras el manto de una sentida aspiración, se desvirtúe una buena fe, y se malogren los saludables propósitos que la [illegible].

El país necesita a la brevedad posible de una buena red de elevadores de granos, como lo hemos sostenido siempre, para asegurar la movilización, almacenaje y comercialización de su producción agrícola, mucho más en los momentos actuales en que el intercambio internacional sufre graves inconvenientes. Pero eso no autoriza en ninguna forma a llevar las cosas a todo trapo y sin control, como lo piensa hacer el gobierno de la Nación, máxime cuando se han dejado transcurrir ocho años en la mayor inactividad.

Se ha autorizado a recibir trigo en bolsas que se emplean para el maíz

La Junta Reguladora de Granos ha adoptado esta medida, debido a la escasez de envases

La Comisión Nacional de Granos y Elevadores, atendiendo a la disposición adoptada por la Junta Reguladora de Granos, en el sentido de recibir trigo en bolsas de 225 gramos por 1.194 metros (9 onzas por 47 pulgadas) de las que se emplean habitualmente para el envase del maíz, ha resuelto introducir en los reglamentos de las Cámaras Gremial de Cereales de Buenos Aires y arbitrales de cereales de Rosario, Santa Fe y Entre Ríos, en la parte referente a envases para trigo, la siguiente disposición de carácter transitorio: "Para el envase de trigo se admitirán bolsas de 225 gramos, 1.194 metros (9 onzas por 47"), no pudiendo en estos casos, practicarse un descuento mayor de 3 centavos por bolsa".

Movimiento político

PARTIDO SOCIALISTA

Resoluciones de la Junta Ejecutiva

Se llevó a cabo ayer la reunión de la Junta Ejecutiva de la Federación Socialista, con asistencia de los delegados de los centros del norte y sur de la provincia doctor Ittig y señor J. Rossi, respectivamente.

La Junta estudió detenidamente la situación política e institucional de la provincia, aprobando las actuaciones de la mesa directiva en todo lo que se refiere a los comicios del quince de diciembre del año pasado.

Felicitación a un diputado

La Junta resolvió enviar un mensaje de felicitación al diputado nacional don Américo Ghioldi, con motivo de su participación en el debate sobre la situación de esta provincia, por haber interpretado fielmente el pensamiento de indignación provocado en la provincia por los comicios incorrectos e irregulares que se han realizado en el pasado mes.

Organización de Comités Departamentales

La Junta Ejecutiva resolvió organizar en las cabeceras de los departamentos, comités departamentales, integrados por un delegado de cada centro, que formarán la Junta Consultiva, y por tres delegados del centro de la localidad donde funcionen, que será denominado Junta Ejecutiva.

Estos Comités Departamentales quedarán organizados y comenzarán a funcionar en los primeros días del mes de febrero venidero; a este efecto se resolvió que al acto de la constitución de dichos organismos asista un miembro de la Junta Ejecutiva.

Mensaje de duelo

Con motivo del deceso del ex-diputado nacional doctor Angel Giménez, el secretario de la Junta Ejecutiva ha enviado un mensaje de condolencia al Comité Nacional del Partido.

PARTIDO DEMOCRATA

No se reunió la J. Ejecutiva

Debido a dificultades de último momento, el secretario general del partido, doctor Luciano F. Molinas, no pudo trasladarse a la ciudad de Rosario, donde debíase reunir la Junta Ejecutiva.

La reunión ha sido postergada para la semana corriente; aunque no se ha fijado la fecha de la asamblea, créese que se llevará a cabo el viernes 17 del corriente.

Publicaciones

"Red troncal nacional", por el Ing. Juan Agustín Valle

El Instituto de Cemento Portland ha dado a publicidad, en un libro prolijamente impreso una monografía del ingeniero Juan Agustín Valle, director técnico de ese Instituto, que fuera presentada al IV Congreso Argentino de Vialidad, recientemente celebrado en Buenos Aires. Con este libro, que se titula "Red troncal nacional", el ing. Valle estudia detenidamente el importante problema técnico de la elección del tipo de pavimento para la calzada de las carreteras primarias de la red troncal nacional, abonando sus opiniones con los trabajos de investigación realizados por conocidos especialistas de los Estados Unidos.

El libro trae una interesante tabla sobre los costos anuales de conservación obtenidos en carreteras de 27 estados de aquel país.

Se trata de un importante trabajo, que ha de contribuir a la dilucidación de muchos problemas que preocupan a las autoridades viales e industriales del país, para los cuales contiene informaciones y datos de valor.

Mañana, a las 19, se reunirá el Colegio Electoral para el despacho de la C. de Poderes

En el recinto de la Cámara de Diputados, mañana a las 19, se reunirá el Colegio Electoral, que está en cuarto intermedio desde ayer a las 11, con el fin de escuchar el informe de la comisión de poderes que designó la presidencia.

Descuéntase el despacho favorable de la comisión en el estudio de los diplomas de los electores presentes; según las informaciones obtenidas, dicho estudio se referirá exclusivamente a los departamentos donde triunfó la U. C. R. de Santa Fe; créese que el informe contendrá consideraciones respecto a las aseveraciones de la Junta Electoral.

Los electores radicales

Como se ha informado anteriormente, se descuenta que mañana tampoco concurrirá ningún elector de la fórmula Mosca - Del Mazo.

De acuerdo con las informaciones conocidas, los electores del radicalismo se encuentran fuera de la provincia en su gran mayoría sino en su totalidad.

De tal manera, que, a estar a los informes que hemos obtenido, no sería posible a las autoridades del Colegio Electoral obtener resultados favorables en las medidas compulsivas que habrán de ser adoptadas a partir de mañana.

En esta capital la onda de crecimiento del río se nota en mayor escala diariamente

Con la sola excepción del puerto de Corrientes, donde el río ha registrado un descenso de veintitrés centímetros, las aguas del país han registrado un nuevo índice de crecimiento, confirmando así que el río ha entrado en una sola onda de crecimiento que parece destinada a provocar algunos desbordes en la zona del litoral.

En Corrientes, según los datos del correo, el río señaló una altura de 3.29, habiendo bajado 23 centímetros; en Posadas, 2.29, con un aumento de 16; en Itá Ibaté, 2.60, con un ascenso de 4 centímetros; en Ituzaingó 1.80, con ocho centímetros de creciente; Puerto Bermejo, 2.36, sin datos de ayer; Formosa, 1.98, en la misma condición; en Puerto Aguirre, 16.00 metros, con noventa centímetros de ascenso en el hidrómetro.

Los datos locales

En esta capital, el río Paraná crece diariamente, con un promedio casi de diez centímetros.

La Oficina Técnica de la Dirección del Puerto, ha informado que en las últimas 24 horas, el río ha crecido catorce centímetros; la altura de las aguas en el hidrómetro del dique dos llegó a 2.99 sobre el cero.

El calado máximo admisible del puerto y del canal de acceso llegó en el día a 26 pies.

En el tramo Santa Fe - Rosario, en el paso Animas al Paracao, sin datos; el calado probable para el día 19 del corriente, llegó en el puerto a 27 pies 3 pulgadas; en el tramo, 28 pies 6 pulgadas.

NOTAS

Retóricos y antirretóricos

Los tiempos no son de paz en ninguna parte; ni siquiera en medio de la gran batalla que hoy riñen los representantes de una civilización decadente y los que a sí propios se nombran abogados y campeones de una nueva civilización (improvisada con despojos ideológicos de la antigua) cesa la disputa entre retóricos y antirretóricos. Por lo visto, dicha disputa, que debió de comenzar con el mundo, sólo puede terminar con éste. ¿Deben aprenderse las reglas del estilo, de la poesía, de la elocución? Los retóricos dicen que sí; los antirretóricos, que no.

Los primeros afirman enfurecidos que la barbarie intelectual progresiva de nuestro tiempo, esa barbarie para quien es lo mismo el poeta más delicado que el más burdo copiero de arrabal, tiene su origen en el olvido de la retórica; los antirretóricos sostienen, con idéntico enfurecimiento, que la retórica es el arte de la insinceridad y del artificio, ambas cosas las más antiartísticas del mundo.

Nosotros no desearíamos intervenir en esta incruenta lucha, en la cual, si la sangre no corre, el amor propio recibe dolorosas heridas. Los retóricos llaman gandules y necios a los antirretóricos, a los cuales acusan de que, por no molestarse en estudiar, son capaces de levantar estatuas a la ramplonería y a la mala sintaxis. Los antirretóricos, por no quedarse atrás, tildan a los retóricos de querer forrar el vacío con palabras y cláusulas elegantes, pero tan llenas de vida y tan aromáticas como las flores de trapo. Hasta cuando el retórico —dicen— tiene una idea, la preocupación de darle una forma ajustada a las reglas retóricas acaba por estrangularla. El retórico es un esteta frívolo, un enamorado de la sonoridad y la vanilocuencia. Tiene flato de palabras armoniosas y de cláusulas hermosamente huecas, olvidando que los poetas, los prosistas y los oradores de cuyas obras él extrajo sus reglas, fueron grandes creadores y no debieron nada a nadie. Como tenían algo que decir, lo dijeron en el tono correspondiente, sin pensar que detrás de ellos vendría la caravana de los disecadores retóricos a hacer anatomía de sus escritos, tan llenos de vigor y de vida para su época.

De estos argumentos se pasa a otros mucho más [illegible], tales como el de atribuir al olvido de las buenas letras clásicas el derrumbe de las normas que han regido la civilización, opinión que sostienen muchos defensores de la retórica; o el de que, por culpa de la mala retórica (y no puede haber ninguna que sea buena), hay tantos que de buena fe defienden una democracia y un sistema de explotación del hombre por el hombre llamados a desaparecer en una nueva época de civilización dinámica y sincera, donde el retórico sólo existirá en clase de fósil.

La guerra entre los retóricos y los antirretóricos es, pues, una brazada más de leña echada en el incendio que amenaza consumir las riquezas del mundo. Esta guerra es muy vieja; pero cada generación la renueva con mayor ímpetu y con armas cuyo alcance sobrepasa el de las antiguas. La discusión entre retóricos y antirretóricos ha sido siempre una disputa entre conservadores y revolucionarios.

Gestiones para obtener el cumplimiento de la ley No. 11729 sobre vacaciones

Con frecuencia, las entidades gremiales informan que son muchas las casas comerciales de esta ciudad, que no dan cumplimiento a las disposiciones de la ley nacional No. 11.729, que obliga a las mismas a conceder a su personal, vacaciones anuales pagas.

Las autoridades del Departamento del Trabajo, encargadas de la vigilancia de las leyes de trabajo provinciales y nacionales tienen todos los medios para comprobar dichas denuncias y obligar a que se dé cumplimiento a las disposiciones de referencia.

Mañana, según las informaciones de las autoridades del Centro de Empleados de Comercio, una delegación de la misma, visitará al presidente del Departamento del Trabajo, para hacerle conocer la lista de las casas locales donde no se cumple la ley mencionada, con el fin de que adopte las medidas necesarias para obligarlas a respetar dichas disposiciones.

La renovación de la patente de automotores

Requisitos necesarios para obtenerla

La Inspección General de la Municipalidad informa que, de acuerdo con las disposiciones establecidas en la ordenanza No. 3696, todos los vehículos a motor deberán llenar ante el personal de la Sección Vehículos, los requisitos que más adelante se detallan, para obtener la renovación de sus patentes:

Ofrecerán condiciones de seguridad, higiene y estética.

La oficina expedirá el certificado de habilitación e inscripción en los registros.

Frenos de pie y manos en perfecto estado de funcionamiento.

Faroles de luz lateral delantera color blanco, y otro color rojo en la parte trasera.

Limpia-parabrisas, automático y eléctrico en perfectas condiciones de funcionamiento.

El escape libre, deberá estar provisto de amortiguador o silenciador efectivo.

Bocina eléctrica que no produzca ruidos estridentes, propios de los vehículos de la Asistencia Pública o Bomberos.

Las chapas patentes numéricas, deberán estar en perfectas condiciones de visibilidad.

Si el vehículo no reune los requisitos establecidos y que se mencionan, no podrá obtener su patente correspondiente del año actual, hasta no ponerlo en condiciones.

Se recuerda también, a los propietarios, la necesidad de concurrir personalmente con el vehículo, munidos de su libreta de enrolamiento, carnet, a fin de llenar requisitos previos que son necesarios al otorgamiento de las chapas patentes. Estos datos son necesarios ya que el Ministerio de Guerra, exige a las comunas todos los datos relacionados con la existencia de vehículos en general.

También se recuerda a los propietarios y conductores de vehículos en general, que el 8 del corriente se otorgan las patentes con el siguiente horario: de 8 a 13 y de 17 a 19 de lunes a viernes y de 8 a 12 los días sábado, no expidiéndose en días domingo o feriados.

Comunicado de la secretaría de la U.C.R. (C. N.) referente a la actuación del gobernador don Servando Bayo

Con motivo de la publicación en "El Litoral" de ayer de una carta del señor Rómulo Martínez Bayo refiriéndose a un manifiesto de la U.C.R. (C.N.) en que se mencionaba una actitud del gobernador don Servando Bayo la secretaría de la agrupación política mencionada ha dado el siguiente comunicado:

"El informe elevado por la mesa directiva del Comité Provincial de la U.C.R. (C.N.) a la H. Convención Provincial, con fecha 6 de enero, tiene una referencia histórica que ha motivado la rectificación que consigna su difundido diario en su número de ayer.

"Lejos de nuestro espíritu entablar una polémica de carácter histórico ni de hacer largas disquisiciones alrededor del extenso documento del cual solo se extractó un párrafo con el objeto de destacar lo que nosotros entendemos una similitud o repetición de épocas y procedimientos.

"De todo cuanto contiene esa rectificación, lo único que nos parece digno de aclarar es lo siguiente: se dice que no hemos citado la fuente en que obtuvimos esas referencias. Lo hicimos en obsequio a la necesidad de resguardar ese documento, que en estos instantes, como otros similares, podrían desaparecer. Cuando la historia de esa época se escriba, será éste uno de los pocos que se conserva en nuestros archivos.

"Para disipar toda duda, manifestamos que se trata del "Manifiesto del "Club Conciliación" al pueblo de Santa Fe y de la República" fechado en Santa Fe el 7 de febrero de 1873 y suscripto por los siguientes señores: Tomás Cullen, Presidente; Dr. Isaías Gil, Vice Presidente 1o.; Laurentino Z. Candioti, Vice Presidente 2o.; Lorenzo Anadón, Tomás Furno, S. A. Cabal, secretarios; José R. Aldao, Tesorero y siguen, además, numerosas firmas todas ellas de personas de reconocida figuración política y social en Santa Fe. También tenemos el manifiesto que en la misma fecha dirije al pueblo el candidato a Gobernador que lo era el ilustre ciudadano don Ignacio Crespo. La Comisión Directiva del "Club Concialición" la integraban las siguientes personas: Presidente, don Tomás Cullen; Vice 1o., Dr. Isaías Gil; Vice 2o., Dr. Laurentino Candioti; Secretarios: Lorenzo Anadón, Agustín Cabal, Tomás Furno, Manuel Gálvez. Tesorero, José R. Aldao. Vocales: Dr. Luciano Torrent, Nicanor Molinas, Mariano Cabal, José Iturraspe, Benito Picazzo Pedro N. Virasoro, Nicolás M. Fontes, Luciano Leiva, Juan B. Iturraspe, Pedro Echagüe, Juan M. Reyes, Rogelio Garay, José I. Peltedo, Cayetano Baudin, José R. Espíndola, Fermín Daniel, Francisco B. Clucellas, Jacinto Bouvier y Mariano Candioti. Sus candidatos a electores de gobernador fueron los siguientes señores: Dr. Manuel Escalante, Nicolás Videla, Pedro Echagüe, Benito Picazo, Carlos Aldao, Julián Doldán, Dr. Laurentino Z. Candioti y Ramón García, por el Departamento La Capital. Por San Jerónimo: Roque Zabala, Nicasio Maciel, Javier Maciel, José G. Alarcón, Jerónimo Fernández. Por el Departamento San José, lo fueron: Severo Leiva, Juan Luis Iturraspe, Fructuoso Mundín y Amancio Monirul. Todos ellos suscriben el citado documento.

"Es natural, entonces, que a un documento histórico suscripto por tales ciudadanos, pueda citársele sin que ello se interprete que sido con el objeto de difamar, como quiere suponerse. Para destacar la similitudes de las épocas y de los procedimientos, nada mas lógico que valerse de los documentos que se redactaron en ellas. — Santa Fe, enero 12941".

La interrupción del camino a Córdoba

Quedó habilitado un desvío que salva la zona inundada entre Leones y San Marcos Sud

La Dirección Nacional de Vialidad, conjuntamente con las autoridades provinciales de Córdoba, han dejado librado de nuevo al tránsito el camino pavimentado a la capital de esa provincia, que se hallaba interrumpido entre las localidades de Leones y San Marcos Sud, debido a la gran inundación provocada por las lluvias. Para ello se ha construido un desvío que se inicia poco antes de San Marcos Sud, alejándose 4 kilómetros en forma perpendicular al camino y continúa 9 kilómetros para volver a la ruta en la localidad de San Marcos. El desvío ha sido construido con toda eficiencia y podrá ser transitado aun en los días de lluvia; estará habilitado hasta tanto se termine la construcción del canal de desagüe, para librar a esa zona de la gran masa de agua acumulada.

Producción y exportación de manteca, quesos y caseína

Datos estadísticos de la Dirección de la Industria Lechera

La Dirección de la Industria Lechera ha dado a publicidad los datos relativos a la producción y consumo de manteca, caseína y queso en los últimos cinco años, y el comercio de exportación de estos productos a los principales países consumidores. En estos datos no se consigna la pequeña producción casera, que no es motivo de comercio.

De acuerdo con el informe, la producción de manteca durante el último quinquenio, fué la siguiente:

Año	1935	27.420	tons.
"	1936	31.688	"
"	1937	30.386	"
"	1938	29.136	"
"	1939	34.084	"

En los 11 primeros meses de 1940 se elaboraron en el país 32.552 toneladas.

En ninguno de estos años se vendió totalmente la producción obtenida, quedando de un año para otro un promedio de unas 1.500 toneladas de stock.

Entre los principales países compradores de manteca durante el año pasado, se encuentran Bolivia, Chile, Norte América, Italia, Paraguay, Posesiones Británicas, Francesas y Holandesas y Reino Unido, [illegible] como compradores en menor escala, Francia, Grecia, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

Entre los principales compradores de caseína se encuentran Norte América, Inglaterra, Japón, Finlandia, China, España, Indias Holandesas, Italia, Suecia y Chile. Como compradores de queso, Norte América, Gran Bretaña, Paraguay, Venezuela, Indias Francesas, Perú, Egipto y Chile.

HA DISMINUIDO MUCHO EL COMERCIO EXTERIOR SANTAFESINO

En 1940 Santa Fe ha perdido su importancia de primer puerto de cabotaje del país

ADMINISTRACION DESASTROSA

El año 1940 ha sido desastroso para la administración portuaria, debido en parte a la disminución de las operaciones originada por la guerra europea y en parte a la política seguida en esa repartición por el gobierno de la provincia.

La ocultación de informaciones sobre el movimiento portuario, por parte del Directorio de esa repartición con el asentimiento del gobierno provincial, no ha impedido que trascendiese cuanto allí ocurre y se conociese la situación calamitosa a que ha sido llevada esa dependencia, por sus malos administradores.

Hubo meses en 1940, en que las entradas totales en concepto de derechos y servicios portuarios, incluyendo los arrendamientos, no alcanzaron para pagar los sueldos y gastos. Un balance hecho con criterio comercial, arrojaría un déficit elevado.

Puede objetarse que el puerto local no ha sido construido con fines de utilidad o lucro para el Estado, sino de fomento comercial de nuestra zona y de progreso de la capital santafesina.

Pero tampoco en este sentido acciona la administración portuaria; al contrario, su falta de tacto, sus exigencias y medidas absurdas y atentatorias contra los intereses públicos, ahuyentan a los hombres y empresas de negocios y de trabajo. En detrimento de Santa Fe han prosperado otros puertos, como el de Paraná y San Lorenzo.

Las ventajas de ser el puerto de ultramar más mediterráneo del continente, cabecera de dos vastas redes ferroviarias, estación de otra no menos importante y punto de convergencia de todo un sistema de caminos de tierra y pavimentados, han sido neutralizadas por los encargados de aprovecharlas en beneficio del pueblo y del Estado.

En 1940, Santa Fe ha dejado de ser el primer puerto de cabotaje del país. Cientos de embarcaciones han dejado de venir, y muchas han sido amarradas, desembarcando sus tripulaciones.

Durante la crisis que originó la guerra europea de 1914 a 1918, llegaban a nuestro puerto menos barcos de ultramar que actualmente; pero en cambio tomó incremento el movimiento de buques de cabotaje. En el presente, debió repetirse el fenómeno, pero se produjo en cambio un desplazamiento de las actividades hacia San Lorenzo, Paraná, Barranqueras y otros puertos. El viejo "centro de distribución" se está disgregando.

Con esto se agravan la desocupación y la miseria que azotan a los hogares de los trabajadores y modestos empleados santafesinos.

No lo ha pensado el gobierno de la provincia?

El comercio exterior

Ha disminuído considerablemente en 1940, el comercio exterior santafesino.

Por datos fidedignos, obtenidos a pesar de las medidas prohibitivas de la dirección del puerto, podemos informar a nuestros lectores que durante el año pasado, el tonelaje de las exportaciones y de las importaciones ha sido muy inferior al de 1939.

En efecto, por el puerto de esta capital se despacharon el año pasado, con destino al exterior, 735.000 toneladas de mercaderías, contra 960.000 toneladas exportadas en 1939. La merma es de 225.000 toneladas, en cifras redondas. Las importaciones, que en 1939 fueron de 171.100 toneladas, se redujeron el año pasado a 65.500 más o menos. Hay aquí otra disminución de 105.600 toneladas. En resumen el comercio exterior santafesino disminuyó en 330.000 toneladas, que importan muchos millones de pesos.

En los últimos meses del año pasado se acentuó más la paralización. En noviembre la importación fué nula, pues no se introdujo por nuestro puerto ni una sola tonelada.

Sociedad Amigos del Barrio Sargento Cabral

Resoluciones de la C. Directiva

Se reunió ayer la comisión de la Sociedad Amigos del Barrio Sargento Cabral, adoptando las siguientes resoluciones: remitir una nota y plano correspondiente al jefe de Obras Sanitarias de la Nación, detallando las partes donde se requieren ampliaciones en la red de aguas corrientes, hasta las siguientes calles: Regio Martínez, desde General Paz hasta Necochea y Mitre, desde J. M. Zuviría hasta Godoy, que no fueron incluídas en el plan anterior; insistir ante las autoridades municipales para que se extirpen los yuyos en Salvador del Carril, frente a los talleres del Ferrocarril Santa Fe y otros lugares donde se vuelcan basuras; solicitar el arreglo de diversas calles y la colocación de focos de luz en las siguientes esquinas: Dorrego y R. Martínez, Avellaneda y R. Martínez, Lavalle y R. Martínez, Avellaneda y M. Zapata, Güemes y M. Zapata, Godoy y M. Candioti, Dorrego y Godoy.

También se ha resuelto solicitar la colocación de pasos de piedras en diversas esquinas y solicitar el relleno de la laguna Antilla y dirigirse al gobernador reiterando el pedido de ampliación de la Avenida General Paz.

Hubo un mitin contra el fraude oficialista

El mismo se llevó a cabo en la ciudad de Pergamino

ROSARIO, 12. — Anoche hubo en Pergamino, un meeting organizado por el radicalismo de la 2a. sección de la provincia de Buenos Aires, contra el fraude electoral de Santa Fe.

Hablaron los diputados nacionales bonaerenses doctores Vergara Campos y Caggiano; el santafesino señor Dietrich y el presidente del comité de Pergamino doctor Biscayarat.

Enviaronse telegramas a los doctores Ortiz, Alvear y Mosca, expresándose al primero que su nombre había sido vitoreado y se formulaban votos porque pudiera pronto reasumir sus tareas oficiales.

Cobro de impuestos municipales

ROSARIO, 12. — Por la secretaría de Hacienda municipal, ha pasádose una circular a los deudores morosos de impuesto general, por el año anterior, invitándoles a que regularicen su situación antes del 31 del corriente, para evitarse las acciones judiciales del caso.

El senador Cepeda

ROSARIO, 12. — Ha regresado de Buenos Aires, el senador Cepeda, que informará a sus amigos de las noticias políticas que trae, sobre todo de la reunión celebrada el viernes en las antesalas de la cámara de que forma parte.

La temperatura

ROSARIO, 12. — A medio día, la temperatura ascendía a 28.3 grados, siendo la máxima de ayer de 32.2 a las 15.42 y la mínima de 18.9 a las 6.50.

Agresión a la autoridad

ROSARIO, 12 — Esta madrugada a las 2, en la calle Sarmiento y Centeno, en circunstancia que iban de recorrida el oficial Esteban María Belloni, junto con el agente chapa 57 del Escuadrón de Seguridad, vieron dos sujetos sospechosos, a quienes dieron orden de detención. En lugar de acatarla, agredieron a balazos a los representantes de la autoridad, que viéronse en el caso de contestarla, desapareciendo los agresores.

Se supone que éstos son los mismos que momentos antes en General Mitre y Centeno asaltaron al vendedor de helados Alí Rajaeh, sirio, de 30 años, quitándole la suma de 10 pesos que llevaba consigo.

Homicidio y lesiones

ROSARIO, 12. — A las 3.30 horas, en momentos que Emilio Ortega, argentino, de 40 años, casado, junto con su esposa, disponíase a entrar a su domicilio José Ingenieros 4350, jurisdicción de la comisaría de barrio Saladillo, a estar a versiones del mismo, fué agredido por un sujeto armado de cuchillo, viéndose obligado a defenderse, en igual forma.

Ortega resultó con heridas en la mano izquierda, 1 puntazo en la clavícula de dicho lado y una lesión en el pulgar derecho, internándosele en el hospital de dicho barrio.

Su atacante quedó muerto de una puñalada en el corazón y un puntazo en el pecho, estableciéndose después que era Ceferino Lancioni, argentino, de 27 años, casado.

Ha manifestado luego Ortega que en circunstancia que iba con su esposa para su domicilio, había en la esquina dos sujetos que le faltaron el respecto a la misma y al increparles, uno de ellos atacóle, viéndose obligado a defenderse, con el resultado conocido.

¿Será el mismo?

ROSARIO, 12. — El estudio jurídico del doctor Culaciati, inició un juicio por separado contra Santiago Zamboni, comerciante de Carreras, a raíz de su presentación judicial.

No se sabe si será la misma persona, que representando al oficialismo por el departamento General López, en el Colegio Electoral, ha sido designado ahora presidente provisorio.

Un nuevo subsidio a la ganadería

La calidad de la carne, será la base de los precios

El Ministerio de Agricultura de la Nación ha dado a publicidad un comunicado expresando que el Poder Ejecutivo ha resuelto poner en ejecución un plan destinado a subsidiar las ventas de ganado a los frigoríficos, tendientes a evitar una baja de las cotizaciones en el mercado interno.

Expresa entre otras cosas la información, que desde la iniciación de la guerra europea los productores ganaderos han visto cerrarse la mayor parte de los mercados del continente, quedando solo el del Reino Unido para la colocación de la carne refrigerada, el cual se ha restringido también en forma apreciable.

Dice la información "que si el Estado dejara actuar a las empresas frigoríficas de acuerdo con las normas de compra que han venido rigiendo hasta el presente, es decir, de pagar por la hacienda, teniendo en cuenta su destino y no su calidad, seguirían recibiendo buenos precios aquéllos que entrarían para integrar el volumen de compras de carne refrigerada que el Reino Unido está dispuesto a realizar en el país, y el resto de los productores, que también disponen de ganado de alta calidad, sólo recibirían el precio correspondiente a conservar, lo que daría lugar a un privilegio que es necesario evitar".

"Para que los productores reciban un tratamiento igual y justo, en las compras de ganado, se debe absorber el total de la producción del año y destinar a conserva el saldo que no pueda exportarse".

Lo que quiere decir que el pago del subsidio se hará de acuerdo con la calidad de las carnes, y no con el destino que le daban las empresas frigoríficas, como ocurría anteriormente. Esta medida del ejecutivo, que según la declaración ministerial tiene por objeto iniciar el cumplimiento de la ley de carnes en lo que se refiere a la tipificación, será financiada con el fondo proveniente del margen del control de cambios.

Los precios que el gobierno ha establecido que los frigoríficos paguen en los ganchos a los ganaderos, son los siguientes:

Novillos tipo "chilled", primera categoría, 28 centavos el kilogramo vivo, y segunda, 0.253 pesos; congelado B, 0.2285 pesos; tipo continente, 0.2285 pesos; tipo conserva, 20 centavos las fábricas centrales y 0.175 pesos las regionales.

Alcanza a 4.581.824 toneladas el saldo exportable de trigo

Es también importante el referente al lino y maíz

El Ministerio de Agricultura de la Nación ha dado a conocer el volumen de los saldos exportables de trigo, lino y maíz, que, hasta el día de ayer alcanzan a 4.581.824, 1.479.162 y 6.372.418 toneladas respectivamente.

El informe contiene las siguientes cifras comparativas:

Trigo: Exportado desde el 1o. de diciembre de 1940 al 10 de enero de 1941, 122.660; en el mismo período del año anterior, 608.927; exportación total de la campaña pasada (1939-40), 4.987.420.

Lino: Exportado desde el 1o. de diciembre de 1940 al 10 de enero de 1941, 57.825; en el mismo período del año anterior, 108.441; exportación total de la campaña pasada (1939-40), 789.914.

Maíz: Exportado desde el 1o. de abril de 1940 al 10 de enero de 1941, 1.302.390; en el mismo período del año anterior, 2.834.336; exportación total de la campaña pasada (1939-40), 3.389.582.

Se mantiene inestable el tiempo

La máxima de hoy fué de 33.5 a la sombra

Si bien se ha producido una mejora en el estado del tiempo en las últimas 24 horas, éste se mantiene aún inestable, con viento del Sureste, bastante humedad y alta tensión del vapor. La presión atmosférica es normal.

En el Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción se registraron los datos siguientes: barómetro, 758.14; máxima 33.5; mínima 23.5; viento, Sureste.

De la Estación Experimental de Angel Gallardo, transmiten:

A las 9: presión atmosférica, 759.26; temperatura del aire, 26.6; mínima, 19.5; humedad relativa, 76 o|o; tensión del vapor, 19.76; viento, Sureste.

A las 15: presión atmosférica, 759.31; temperatura del aire, 32.6; humedad relativa, 48; tensión del vapor, 15.82; viento, Sureste; máxima: 33.1, a las 14.40.

Unión Tipográfica Santafesina

Renovación de autoridades

Se llevó a cabo la asamblea general de la Unión Tipográfica Santafesina y Anexos, para efectuar la renovación de la comisión directiva, resultando electas las siguientes personas:

Presidente, Gabriel Montecchiari; vice, Pedro E. Pérez; secretario, Francisco Ferrato (h.); pro, Vicente Rogiano; tesorero, Domingo Gómez; pro, J. Benito Ruiz; vocales: Manuel Franco, Bartolomé Morales, Lorenzo Leverato y Eleodoro Porreto; suplentes: Juan F. Ramos y Domingo Liberatore.

Esta comisión regirá durante el año en curso.

Llegó a Buenos Aires el gobernador, Dr. Iriondo

BUENOS AIRES, 12. — A las 9 arribó, procedente de la ciudad de Santa Fe, el gobernador de la provincia del mismo nombre, doctor Manuel M. de Iriondo.

La convocatoria a elecciones para elegir legisladores en Tucumán

TUCUMAN, 12. — El 21 del actual terminarán su mandato los legisladores por los departamentos Famaillá, Monteros, Chicligasta, Río Chico, Leales, Burruyacu y Trancas.

En ese sentido, comunicándoselo, se han dirigido los presidentes de senadores y diputados al Poder Ejecutivo. De los 10 senadores que terminan, 6 son radicales concurrencistas, dos demócratas nacionales, un demócrata disidente y un radical independiente.

De los 17 diputados, ocho son radicales concurrencistas, uno demócrata nacional, tres demócratas disidentes, uno radical independiente, un radical del frente popular y dos agrarios.

La convocatoria a elecciones la hará el Poder Ejecutivo a fines del mes actual y los comicios deberán tener efecto el primer domingo de marzo.

Fué detenido el autor de un importante contrabando

CONCORDIA, 12. — Se ha descubierto un intento de contrabando de 3.000 termómetros que Jorge Haissenbach pretendía introducir en forma clandestina a nuestro país desde el Paraguay.

El contrabando fué descubierto por personal del tren que denunció el hecho a las autoridades locales, deteniéndose al inculpado. Este fué alojado en la jefatura de policía local, y se trata de detener a un compañero suyo que lo secundaba en su acción.

Brutal homicidio cometido en C. del Eje (Córdoba)

CORDOBA, 12. — En la ciudad de Cruz del Eje, fué cometido un crimen que costó la vida a Rosa Bazan de Moyano.

En las primeras horas de la madrugada, la aludida mujer fué atacada con un hacha por su esposo Rosendo Moyano, quien actuaba bajo los efectos del alcohol. La víctima recibió entonces heridas de tal consideración, de las que falleció pocos momentos después en el hospital local.

El homicida, una vez cometido el hecho, trató de quitarse la vida, asestándose un feroz golpe en la cabeza con el arma empleada. En grave estado urgió ser hospitalizado.

Regresaron a Londres Vivien Leihg y su esposo

LONDRES, 12. — A pesar de que la película "Lo que el viento se llevó", aun se pasa en un teatro del "West End", haciendo casi un año desde que se inició su exhibición, la heroína de la obra, Vivien Leigh, y su esposo, Laurence Oliver, pasaron inadvertidos cuando llegaron ayer a la estación Paddington procedentes de Estados Unidos.

Solamente un repórter los vió. Oliver dijo que deseaba prestar servicio en las fuerzas armadas de Gran Bretaña y que, posiblemente, ingresará a las R.F.A.

Vivien Leigh desea volver al teatro y realizar jiras por las provincias. Por el momento no tiene planeada la filmación de ninguna película.

Realiza esfuerzos el gobierno de Bulgaria

SOFIA, 12. — Un portavoz del gobierno anunció que se hacía todo lo posible para mantener a Bulgaria al margen del conflicto europeo pero añadió que nadie podría predecir el futuro. "Sin embargo —declaró— Bulgaria no tiene temores por el futuro.

Mientras tanto, la prensa reitera que de los Balcanes dependían los acontecimientos de otras partes de Europa y que no podrían dictar ellos mismos el giro de los acontecimientos.

El diario "Zora" declaró: "No podemos decidir nuestra propia suerte".

Cinco alarmas aéreas sobre Ginebra

GINEBRA, 12. — Cinco alarmas aéreas se registraron en esta ciudad anoche, la última de ellas, tuvo lugar entre las 0.24 y las 0.53 de esta madrugada. Desde el comienzo de la guerra es la noche en que se registran más alarmas y en algunos círculos ello fué interpretado como el paso de la aviación británica que se dirigía hacia la zona Norte de Italia, para atacar ciudades y objetivos militares.

Recital poético del señor Gregorio García Gordo

Se llevará a cabo, mañana a la noche, en la escuela Normal de Esperanza

Mañana, a las 22, en el salón de actos de la escuela Normal de Esperanza y bajo los auspicios de la Comisión Provincial de Cultura, el señor Gregorio García Gordo ofrecerá un recital poético que el intérprete titula "Fiesta en la noche". Es, se nos informa, el título de la obra poética más reciente del señor García Gordo, quién lleva publicados varios libros de versos la mayor parte de los cuales él mismo interpreta.

El señor García actuó en esta ciudad, hace algunos años, ofreciendo un recital poético en el Club Español. Ha ocupado escenarios y tribunas tan calificadas como el Odeón de Buenos Aires, Cervantes y Amigos del Arte.

Asociación del personal de hospitales y sanatorios

Inauguración del local social

Con motivo de la inauguración oficial de la sede social de la Asociación del Personal de Hospitales y Sanatorios, que se llevará a cabo el miércoles próximo, se realizará un lunch de camaradería, al que concurrirán los asociados de la misma, habiéndose invitado especialmente a los profesores de la Escuela de Enfermeras, que funciona en la Universidad Obrera de Santa Fe. La sede social ha sido instalada en Obispo Gelabert 2334.

Correspondencia de Londres

Las mujeres en la fabricación de municiones

por Crystal Pudney

De todos los trabajos que las mujeres realizan para el servicio nacional, la fabricación de municiones es indudablemente el de mayor importancia. Cuando visité los frentes industriales del norte, del centro y del sur, se me reveló toda la extensión de la obra que en ellos se desarrolla.

Todas las fábricas que he visitado ofrecían un aspecto semejante: miles y miles de mujeres en los talleres o en las salas de máquinas, ataviadas con sus delantales de percal, y apagando con sus [illegible] el estrépito de las máquinas. Las he observado fabricando obuses y cañones, granadas y globos cautivos; he visto a mujeres ajustando delicadas espoletas graduadas para las granadas antiaéreas; a muchachas del condado de Lancaster fabricando indicadores para medir la velocidad aerodinámica; y a chicas que remachaban los paneles [illegible] de un avión de bombardeo Wellington, mientras otras, sentadas a horcajadas sobre las [illegible] de lona, cosían la tela de un aeroplano. Y he visto también hábiles manos femeninas pintando el círculo en que se marca el blanco en [illegible] de caza.

Estas mujeres desempeñan una obra anónima, sin vestir uniformes y sin recibir ninguna recompensa especial para el valor y el mérito: solo la dura y monótona tarea de doce horas diarias y el trabajo [illegible] y las tinieblas nocturnas, y sin tener siquiera la ilusión de los descansos dominicales. Y ahora, en medio de este bombardeo relámpago, su labor exige tanto valor y entereza como cualquiera otra. Aquí no había servicio militar obligatorio como en Alemania, sino que se alistaban voluntariamente, y voluntariamente trabajan más horas y renuncian a sus ansiadas vacaciones. Gran parte de estas trabajadoras no han cumplido aún veinte años; otras tienen poco más de veinte y son muchachas que antes de la guerra llevaban una vida frívola: iban al cine y a bailes y los domingos a pasear por el campo.

Esta vida ha desaparecido casi por completo. Y, como me decía Evelina, que trabaja en una fábrica de aeroplanos: "después de doce horas diarias de trabajo, lo único que puedo hacer es meterme en la cama; porque, además, las tinieblas nocturnas han acabado con casi toda nuestra vida social".

En esta guerra, bien puede decirse que las mujeres británicas disponen de muy poco tiempo para su ocio o para las diversiones. Y, ¿creéis que les importa? Absolutamente nada; lo único que si no les gustase el trabajo que realizan, o se aburriese, ya sería otra cosa; aparte de que existe un gran factor para animarlas, y es el dinero que ganan. Los salarios de las fábricas son mejores que los del comercio o los del servicio doméstico. La habilidad, la experiencia, y un mayor número de horas de trabajo, pueden engrosar la paga semanal.

Mujeres en las fábricas de municiones

He oído criticar el hecho de que las trabajadoras de las fábricas de municiones ganen salarios más elevados que las mujeres que están en los servicios auxiliares. Pero tengamos en cuenta lo que se espera de ellas. Cualquiera que visite ahora una fábrica se dará cuenta de que no existe trabajo más duro que el de pasarse de once a doce horas fabricando municiones. El calor, el [illegible] de las locas, el olor de los productos químicos, el estrépito y la vibración de las máquinas, el continuo esfuerzo para mantener la producción máxima a un cierto nivel... ésta es su vida. Si se trabaja en una correa transportadora, no puede una muchacha [illegible] en su trabajo sin detener el trabajo de cientos de muchachas que le siguen en el banco. Si se fabrican piezas es necesario terminar un cierto número al día; si se fabrican más quiere decir que se gana más dinero. Todas las muchachas con quienes he hablado prefieren hacer piezas, porque se tienen mayores oportunidades de ganar más dinero. Así, por ejemplo, Maisie, cuya obligación es taladrar once piezas de aeroplano por hora, se las arregla para taladrar diez y seis y gracias a su rapidez gana más dinero.

Veamos ahora lo que es la vida en la fábrica. Todas las mujeres usan gorro y guardapolvo o delantales de percal. Los gorros se usan porque han ocurrido accidentes por engancharse la "permanente" de una muchacha en alguna máquina y los delantales de percal para las que, trabajando en la fabricación de aeroplanos, se dedican a remachar un entrepaño de una ala o están pintando durante todo el día el interior de la cabina. En muchas fábricas se permite a las mujeres fumar y tener alimentos o te en sus bancos de trabajo, excepto cuando pueda ser peligroso o perjudicial para el trabajo que tengan entre manos. El organismo encargado de preocuparse del bienestar en las fábricas, está siendo aumentado para poder luchar con las condiciones de guerra y de un modo general, puede decirse que éstas han mejorado notablemente desde la ruptura de las hostilidades. En varios sitios, por ejemplo, los cuartos para la desinfección de gases se han transformado en duchas y hasta en baños de luz ultravioleta. En las cantinas hay mejor comida y más barata; se puede comer carne asada pudding del Yorkshire y verduras, todo por 6 peniques y cualquier plato de dulce por 2 peniques. Las que lo deseen, pueden tomar también leche. Existen habitaciones de descanso, [illegible], exámenes médicos, conciertos, clases para hacer punto de media y prácticas contra las incursiones aéreas... todo lo cual constituye una parte muy importante de la absorbente vida de la fábrica. En casi todos los talleres resuenan los altavoces, con programas de la Radio, o con discos de gramófono seleccionados por las mismas muchachas. Los programas de la Radio, especiales para las obreras de las fábricas, son muy populares. Todas cantan y se sienten mucho más contentas mientras trabajan. Los directores de las fábricas se han dado cuenta de que sus obreras trabajarán mejor si están contentas y si se las atiende con cuidado.

Diría que en todas las fábricas de municiones que he visitado parecía que las mujeres disfrutaban verdaderamente con su trabajo, y estaban contentas de poder desempeñar una labor de guerra. A algunas les gusta la variedad, a otras estar acompañadas de miles de otras mujeres, y a algunas les gusta simplemente hacer funcionar una máquina; pero todas están de acuerdo en que es mejor que una oficina o que el servicio doméstico. Muchas de ellas han nacido y se han criado en la vida de las fábricas, pero para otras la fabricación de municiones representa una vida nueva y un nuevo oficio. Se han alistado en las fábricas, criadas, dependientes de tiendas, modistas, maquinistas, camareras y mecanógrafas. Las muchachas del norte vinieron al sur y viceversa, según su labor se necesitase. Trabajan en las fábricas chicas menores de veinte años, mujeres de soldados, madres que tienen hijos de quienes cuidar, hasta abuelas, y un tanto por ciento de veteranas, es decir, de mujeres que fabricaron municiones en la última guerra. (He hablado con más de una asistenta que fué aprendiza en 1915). El ejército de "A ellos", de quien tanto depende, está formado de mujeres que vienen de [illegible], bien cuidados, de barrios bajos pobrísimos en el norte; de chicas que viven por su cuenta en habitaciones sucias. En la última guerra la industria británica tenía 1.000.000 mujeres, casi todas las cuales ocuparon posiciones que antes ocupaban los hombres. Ahora se calcula que podrían movilizarse para trabajar en fábricas de guerra unos 4.000.000 de mujeres... y sólo llevamos un año de guerra.

También se exige el esfuerzo de la mujer casada

Ultimamente, muchas fábricas han levantado la prohibición de trabajar a las mujeres casadas, pues como la demanda de trabajo es grande, de ese modo puede aumentarse la producción. Cada día aumenta el número de mujeres que reemplazan a los hombres en muchas clases de trabajo. Las mujeres trabajan ahora en máquinas y en procesos de fabricación que nunca habían manejado antes. Cuando se visita ahora una fábrica se ven mujeres en los talleres, en los bancos de trabajo o en otros sitios de la fábrica, y la dirección dirá siempre: "Sí, acabamos de poner aquí mujeres hace justamente una semana, y lo están haciendo muy bien". Naturalmente hay y habrá siempre muchas labores pesadas y especializadas en trabajos de ingeniería, por ejemplo, que no pueden ser realizadas por mujeres no especializadas. En general, las muchachas de las fábricas sólo tienen que repetir una operación muy sencilla en su máquina durante todo el día, y una vez que se le ha enseñado cómo debe hacer el trabajo no necesita una gran cantidad de arte para realizarlo. No quiere esto decir que puedan hacerlo sin exactitud, porque los obreros de municiones tienen que trabajar con precisión, algunas veces con el microscopio, y cada una de las partes fabricadas tiene que ser probada e inspeccionada para asegurar su exactitud.

Durante mucho tiempo las mujeres han estado trabajando en tandas de noche, y desde la "llamada a las armas" de Mr. Morrison —para que todas las fábricas trabajasen veinticuatro horas diarias y siete días a la semana — las mujeres obreras están prescindiendo de sus fiesta de domingo y también de sus vacaciones anuales. Pero tras meses de trabajo a tan alta presión, las direcciones de las fábricas, dándose cuenta de la increíble tensión que ello impone, están tratando de organizar con regularidad, para sus obreras, períodos de descanso. En algunos casos, aunque esto no es aún oficial, hasta han organizado que tengan de tres a cuatro días de descanso.

Hace cinco semanas, visitando una fábrica de municiones en el norte, me encontré a todas las mujeres en estado de gran excitación porque inesperadamente les habían dado tres días de vacaciones, y en el futuro tendrían también los domingos libres. Y, como me dijo una muchacha que comprobaba instrumentos: "El año pasado hubiera despreciado estos tres días de vacaciones, pero este año me parecen tan buenos que casi no lo puedo creer. Y, además, sé que me los merezco. Una cosa que ha conseguido todo este trabajo es hacerme apreciar el aire libre, — ¡es tan poco el que disfrutamos ahora! — y en los domingos que no tenga trabajo pienso tomar un ómnibus y salir de la población, y pasar el día en los brezales». Todo esto me hizo apreciar cuán vital es para estas mujeres, que trabajan en atmósferas viciadas y a menudo con luz artificial durante todo el día, disfrutar con regularidad de algunas pequeñas vacaciones.

En todas las fábricas que he visitado he preguntado al inspector para el Bienestar de los Trabajadores, cómo vienen sufriendo las mujeres los ataques aéreos, y he hablado también con los médicos y enfermeras de esta misma organización para el bienestar, y siempre me han dado la misma respuesta: que sus trabajadoras se están portando espléndidamente sin dar muestras de nerviosidad ni de pánico, y que demuestran tanto valor como los hombres. En una fábrica del noroeste, hay unas mil quinientas muchachas que van a recibir la nueva insignia llamada "Keep at it" (Sigue en tu trabajo) por trabajar durante las incursiones aéreas. Usando el sistema del vigía de tejados, los directores de la fábrica calculan que han salvado 40.000 horas de trabajo en treinta días. Si suena el silbido de peligro, las mujeres desfilan tranquilamente hacia los refugios, con sus labores de punto y cantando. Y hasta algunas mujeres han pedido que se coloque alguna maquinaria en los refugios para poder continuar trabajando allí. Este es el espíritu luchador de 1940; este es el nuevo ejército del cual tantas cosas dependen.



Mujeres estudiantes de ingeniería aprendiendo a usar un soldador de oxia cetileno

Para Adelina de Walt Reynolds la vida comienza a los ochenta años

ESO de que la "vida comienza a los cuarenta" ya pasó a la historia. Hoy la vida comienza a los ochenta y para probar que tal cosa es verdad, Hollywood nos presenta este ejemplo o su nueva Cenicienta.

La nueva Cenicienta se llama Adeline De Walt Reynolds, quien a los ochenta años acaba de ser contratada para representar el papel de la "abuelita" en la nueva producción Metro-Goldwyn-Mayer, "Come Live With me", en la que James Stewart y Hedy Lamarr comparten los honores estelares, siendo éste el primer rol de la anciana en la pantalla.

Mrs. Reynolds nació en una hacienda situada en el Estado de Iowa.

Sus padres tuvieron nada menos que diez hijos. En aquellos tiempos se suponía que solamente los varones debían tener una preparación universitaria completa y las mujeres, en cambio, permanecer muy tranquilas en casita, ya que su única carrera era el matrimonio. Por lo tanto, Mrs. Reynolds no tuvo esa oportunidad de que disfruta hoy la nueva generación femenina.

Conforme a las normas de la época, Mrs. Reynolds se casó y tuvo cuatro hijos. Para ilustrarse, estudiaba todas las mañanas antes de que se despertaran sus niños. A los treinta años, perdió al hombre que eligiera para compañero de su vida. Entonces trató de conseguir trabajo, pero en todos los sitios donde solicitaba empleo le decían que ya estaba muy vieja. Sin que por eso se desanimara, decidió ingresar en una escuela para estudiar comercio. Aprendió taquigrafía y mecanografía, siendo una gran experta en ambas artes. Más tarde decidió abrir una escuela para enseñar el curso de secretaria. La víspera de la inauguración, el famoso terremoto de San Francisco destruyó el edificio.

Cuando sus hijos terminaron los estudios universitarios, Mrs. Reynolds pensó que le había llegado a ella la oportunidad de hacer lo que no pudo durante la juventud, o sea, educarse esmeradamente.

Con ese objeto se matriculó en una escuela y a los setenta años, después de graduarse, comenzó a estudiar la lengua de Molière. Habiendo logrado lo primero que ambicionaba en su vida, quiso probar fortuna como actriz, participando en varias funciones teatrales celebradas en la Universidad de California y en teatros de pueblos pequeños.

Recientemente llegó a Los Angeles y lo primero que hizo fué visitar a su amiga Blanche Yurka, con quien había sostenido larga correspondencia. Las dos se reunieron y Mrs. Reynolds fué incluida en el reparto de una obra teatral, cuyo papel interpretó con tal destreza que atrajo la atención del director Clarence Brown.

NACIONAL DE MONTEVIDEO VENCIO ANOCHE POR 3 TANTOS A 1 AL EQUIPO ARGENTINO DE RACING

El conjunto uruguayo se mostró muy superior al visitante, siendo lógico el triunfo que conquistó

CONCURRIERON 30.000 PERSONAS AL ESTADIO

MONTEVIDEO, 12. — Anoche a las 22 se jugó en estadio Centenario el partido de fútbol entre el club Racing, argentino y Nacional, uruguayo, que terminó con el triunfo de los locales por tres tantos contra uno.

Los equipos formaron así:

Nacional: Paz; Romero y Cabrera; Luz, Galvalisi y Gambetta; Castro, Ciocca, A. García, Porta y Zapirain.

Racing: Cuello; Salomón y Vidal; Díaz, Díaz y García; Devizia, A. Godoy, Benítez Cáceres, Fandiño y García.

El primer tiempo se inició con una jugada de los locales, que después de varias alternativas terminó con un remate largo de Zapirain que fracasó. Las acciones se tornaron luego equilibradas perdiendo ambos bandos oportunidades para convertir sus remates en tantos.

Continuó el juego parejo hasta los 32 minutos, cuando Vidal cedió un corner sin resultados. De los 35' en adelante los uruguayos comenzaron a coordinar mejor sus líneas y tomaron la iniciativa en el ataque presionando a sus rivales.

Casi al finalizar el primer tiempo Benítez Cáceres perdió una oportunidad de colocar un tanto, sacando así ventaja, al levantar la pelota, fallando el tiro.

Terminó el primer período sin que ninguno de los dos cuadros haya conseguido abrir el scorer aunque Nacional hizo méritos como para llevar una ligera ventaja.

En el segundo tiempo Racing cambió a Cuello por Risso.

Inició el juego Benítez Cáceres. Racing intentó una serie de avances con el objeto de abrir el score. A los 5' Racing vió coronado sus afanes con el primer gol y único que hizo en la noche, colocado por Devizia con un tiro rasante, después de haber recibido un pase de Benítez Cáceres.

Racing entusiasmado presionó más aun su juego, pero los locales se pusieron luego al ataque y a los 29' Castro venció a Risso después de una buena jugada individual.

Continuaron presionando los delanteros de Nacional y a los 27' Risso sacó al corner un fuerte tiro de A. García, el que ejecutado por Castro cayó sobre la valla, tomándola Atilio García de cabeza, venciendo por segunda vez la valla del Racing Club.

Fandiño fué reemplazado por Fila. Nacional comenzó a llevar a cabo una serie de ataques espectaculares, dando gran movimiento al juego y entusiasmando a la concurrencia.

Racing por su parte se mostró más técnico y sus cargas, si bien poco numerosas, fueron certeras en sus desplazamientos. El juego fué suspendido dos minutos al lesionarse el guardavalla Risso, al conjurar una entrada de Atilio García.

A los 39' Porta marcó un tanto de cabeza, que fué invalidado por fould de Atilio García, que fué el scorer de la noche.

Se destacaron entre los visitantes Devizia, Vidal, Cuello, Fandiño y el eje delantero Benítez Cáceres. La labor de Cuello superó a la de Risso.

En Nacional lograron destacarse Romero, Paz, García y Castro.

Comentarios de los diarios

MONTEVIDEO, 12. — Los diarios locales, al comentar el encuentro sostenido por Racing de Buenos Aires y Nacional expresan unánimemente que la victoria del equipo local fué merecida.

"El Día" expresa: "El partido brindó un primer tiempo muy parejo con riesgo para ambas vallas. Además, las incidencias de calidad y pujanza abundaron dando emoción a la etapa.

"En el segundo tiempo también se notó intensa movilidad, como asimismo arrojo y destreza. La lucha conformó a los 30.000 que asistieron a presenciarlo".

"El País" dice que el juego no llegó a una gran altura técnica y que el triunfo fué del equipo más codicioso. Agrega que hubo, sin embargo, chispazos de jugadas de calidad correspondiendo a Racing las mejores jugadas de la noche pero que las situaciones de mas peligro fueron creadas por los delanteros uruguayos.

Los demás diarios hacen comentarios similares destacando el entusiasmo de los jugadores locales que conquistaron un triunfo legítimo.

Los daños causados por el desbordamiento de dos ríos

LA RIOJA, 12. — Las aguas de los ríos en la zona de Sierra de los Llanos, aumentaron considerablemente su nivel debido a las últimas lluvias, saliendo de cauce e inundando una extensa zona.

Las vías del ferrocarril Central Argentino en una distancia de 300 metros se vieron cubiertas por las aguas que destruyeron finalmente el terraplén, entre las estaciones Chamical y Punta de Llano.

La circulación de los trenes se ha visto interrumpida por esta circunstancia, esperándose que bajen las aguas para que las cuadrillas de obreros que han sido destacadas en el lugar de la inundación puedan proceder a subsanar los desperfectos.

Las noticias no indican que se haya producido víctimas alguna como consecuencia de la creciente.

Descubrimiento de minas importantes en Tucumán

TUCUMAN, 12. — El ministro de Gobierno de la provincia ha sido informado por los señores García y Juan Carlos Iramain, de un importante descubrimiento de carbón de piedra y estaño.

Destacaron que en la zona montañosa de la provincia, limitando con Catamarca y a una altura de 4.000 metros sobre el nivel del mar, hallaron minas de carbón de piedra y estaño que solicitan explotar.

De acuerdo con las informaciones suministradas por los descubridores de las vetas, éstas serían de importancia.

Fuerte tormenta sobre la capital jujeña

JUJUY, 12. — Una tormenta se ha descargado sobre esta capital, produciendo una gran correntada que bajando por la quebrada de Coiroro, ha inundado nuevamente el pueblo de Volcán.

La masa de barro y piedra que arrastraban las aguas ha inundado parte de la población, precisamente en la zona que no afectó la anterior inundación.

Por esta causa reina la natural alarma en el vecindario.

Un récord en la recaudación provincial de S. del Estero

SANTIAGO DEL ESTERO, 12. — De acuerdo con las cifras dadas a conocer por el gobbierno de la provincia sobre lo recaudado en el año 1940, constituye un record con relación a lo percibido hasta la fecha en concepto de impuestos.

La suma global recaudada alcanza a 7.789.169, cantidad que de acuerdo con la comunicación dada a conocer al respecto puede ser aumentada de conseguirse una mayor fiscalización en las fronteras de la provincia, donde periódicamente se comprueban transgresiones de la ley de impuestos.

Contrajo enlace con su ex esposa el actor Stan Laurel

LAS VEGAS (Nevada) 12. — El conocido actor cinematográfico Stan Laurel contrajo nupcias nuevamente ayer con su ex-esposa Virginia Ruth Laurel, de quien se divorció hace un año. El divorcio había sido acordado por incompatibilidad.



HIPODROMO DE PALERMO

1a. CARRERA

1o. SAGU, 50 1/2 kilos, por Fogón y Barda del stud Don Isidoro, al cuidado de E. Conesa.
2o. Patronesa, 50.
3o. Sarmientera, 54.
4o. Tapia, 52 1/2.
No corrió Recová.
Sports del 1o. $ 4.20 y 2.70, del 2o. $ 3.10.
Ganada por 1 cuerpo.
Tiempo, 1' 27" 1/5.
Jockey, Artigas.

2a. CARRERA

1o. FUMAGAL, 53 kilos, por Madrigal II y Espunia, del stud Indecis, al cuidado de D. Torterolo.
2o. Carrillón 53.
3o. Gran Fifi, 56 1/2.
4o. Quijote, 56.
No corrieron, Hijo Bien, Bermejino y Feérico.
Sports del 1o. $ 4.80 y 2.30 del 2o. $ 2.60.
Ganada por 2 cuerpos.
Tiempo, 1' 39" 1/2.
Jockey, Acosta.

3a. CARRERA

1o. MASK, 54 1/2 kilos, por Parlanchín y M. Colombine del stud La Tropilla al cuidado de José Ger.
2o. Paleu, 50 1/2 kilos.
3o. Cartel, 58 kilos.
4o. Harry Roy, 49 kilos.
No corrieron: Marco Antonio, Terero y Meñunque.
Sports: del 1o. $ 7.20 y 4.50 del 2o. $ 7.10.
Ganada por 3 cuerpos.
Tiempo 1'53" 2/5.
Jockey: Acosta.

4a. CARRERA

1o. CHAJA, 56 kilos, por Parlanchín y Catarana del stud San Roque al cuidado de E. Ruiz.
2o. Nene Guajo, 56 kilos.
3o. Hijo Rápido, 53 kilos.
4o. Viento, 53 kilos.
No corrió: Náufrago.
Sports: del 1o. $ 5.60 y 2.80 del 2o., $ 2.90 y del 3o. $ 6.40.
Ganada por: 2 cuerpos.
Tiempo: 59" 1/5.
Jockey: Leguisamo.

5a. CARRERA

1. GIUDECA, 62 kilos, por Congreve y Dogaresa, del stud H. O. de Agua, al cuidado de A. Penna.
1o. MISS TURPIN, 46 kilos, por Dick Turpin y Cae, del stud Cruz Alta, al cuidado de N. Berazategui.
3o. Fornarina, 45 kilos.
4. Millera, 49 kilos.
No corrieron Maleza y Manolita.
Sports de Giudeca 6.90 y 8.90 y de Miss Turpin 4.10 y 3.60.
Ganada por puesta.
Tiempo: 2' 3" 1/5.
Jockeys: Martínez y Mernies.

6a. CARRERA

1o. DULCAMARA, 56 kilos, por Congreve y M. Wart del stud El Negrito al cuidado de A. Penna.
2o. Granita, 56 kilos.
3o. Selva Negra, 56 kilos.
4o. Harpina, 56 kilos.
No corrieron: Bala, Hija Kenke y Carmeña.
Sports: del 1o. $ 18.60 y 3.30 del 2o., $ 2.40 y del 3o. $ 2.40.
Ganada por: 2 cuerpos.
Tiempo: 1'32".
Jockey: Martínez.

7a. CARRERA

1o. CANTABRICO, 54 kilos por Codihué y Alcaparia del stud L. F. M. al cuidado de O. Canay.
2o. Styx, 56.
3o. Imperio, 56.
4o. Saladino, 56.
No corrieron: Gin y Le Matin.
Sports: del 1o. $ 30.30 y 9.80 del 2o., $ 4.10 y del 3o. $ 14.
Ganada por: 1 cpo.
Tiempo: 1'29" 1/2.
Jockey: Lema.

(8a. CARRERA)

No corrió: Alma.
Sports: del 1o. $ 7.70 y 4.10 del 2o. $ 8 y del 3o. 4.90.
Ganada por: 3/4 cuerpo.
Tiempo: 1'25" 3/5.
Jockey: Pallavecino.

HIPODROMO DE LA PLATA

1a. CARRERA

1o. TIJERICA, 56 ks., por Sanjil y Tijeruela, del stud Emelina, al cuidado de E. Wolff.
2o. Globea, 56 ks.
3o. Garrotina, 56.
4o. Doña Luz, 56.
No corrieron: Lejanía, Daisy y Pintabla.
Sports del 1o., $ 17.90 y 4.50; del 2o., $ 4.70 y del 3o., 3.30.
Ganada por 1 1/4 cuerpos.
Tiempo: 1' 21".
Jockey: Moreno.

2a. CARRERA

1o. HUEQUEN, 56 kilos por Rascán y Huequera del stud Z. M. al cuidado de E. Maner.
2o. Curarú, 56.
3o. Gringo Gaucho, 56.
4o. Mozambique, 56.
No corrieron: Bertoldo y Molneau.
Sports: del 1o. $ 17.30 y 4.70 del 2o. $ 3.60 y del 3o. $ 6.70.
Ganada por: 1/2 cpo.
Tiempo: 1'20".
Jockey: García.

3a. CARRERA (bis)

1o. [illegible], 56 ks., por [illegible], al cuidado de F. Román.
2o. [illegible], 56.
3o. [illegible], 56.
4o. [illegible], 56.
No corrieron: Paoli, Shalimar, Talero, Tántalo y Tute (C.)
Sports del 1o., $ 22.50 y 4.20; del 2o., 2.70 y del 3o., [illegible].
Ganada por 2 cuerpos.
Tiempo: 1' 19" 4/5.
Jockey: Torres.

3a. CARRERA

1o. HIJA BELLA, 57 kilos, por Hijo Mío y Lista Blanca del stud La Pintura al cuidado de E. Acevedo.
2o. [illegible], 57 kilos.
3o. [illegible], 57 kilos.
4o. Malpagadora, 54 kilos.

4a. CARRERA

1o. LEVANTADOR, 56 kilos por Courtier y Quiniela del stud Yonito, al cuidado de Y. Dolan.
2o. Lindo Vene, 56.
3o. Basilisco, 56.
4o. Imán, 56.
No corrió Strike.
Sports del 1o. 25.10 y 5.90, del 2o. $ 4.50 y del 3o. $ 5.30.
Ganada por, 1/2 cabeza.
Tiempo 2'38" 3/5.
Jockey, García.

5a. CARRERA

1. LAZARILLO, 55 kilos, por Cocles y La Fourini, del stud El Bichito, al cuidado de E. Quijano.
2. Pistacho, 58 kilos.
2. Dicharacho, 50 kilos.
4. Bain, 50 kilos.
No corrieron: Gándara, Hanover, Rey Lear, Sidus y Ño Pancho.
Sports del primero 5.00 y 3.00; de Pistacho 3.00 y de Dicharacho 3.00.
Ganada por 2 cuerpos.
Tiempo: 1' 25" 2/5.
Jockey: Moyano.

6a. CARRERA

1o. GUSANABLA, 56 ks., por Hablenomás y Toledanita, del stud la Economía, al cuidado de J. Traversaro.
2o. Fórmula, 56.
3o. Espía, 56.
4o. Rahuecó, 56.
No corrió Petrona.
Sports del 1o., $ 128.90 y 29.60; del 2o., $ 7.40 y del 3o., $ 15.40.
Ganada por 1/2 pescuezo.
Tiempo: 1' 14" 1/5.
Jockey: Torres.

HIPODROMO DE ROSARIO

1a. CARRERA

1o. MARIUCHO, 56 kilos, por Flip y Menta del stud Zabalita al cuidado de G. Cúcaro.
2o. Yapal, 54 kilos.
3o. Clepsidra, 54 kilos.
4o. Torrente, 56 kilos.
No corrieron: Alión y Cerro Blanco.
Sports: del 1o. $ 11 y 4 del 2o., $ 3.
Ganada por: 2 1/4 cuerpos.
Tiempo: 1'17" 4/5.
Jockey: Baratucci.

2a. CARRERA

1o. CHARLERO, 57 kilos, por Chispero y Grébe del stud La Petiza al cuidado de O. Solari.
2o. Fitz Roy, 57 kilos.
3o. Queliano, 57 kilos.
4o. Equívoca, 55 kilos.
No corrió: Párvulo.
Sports: del 1o. $ 4 y 2.50 del 2o., $ 2.90 y del 3o. 4.30.
Ganada por: 3/4 cuerpo.
Tiempo: 1'13" 2/5.
Jockey: O. Solari.

3a. CARRERA

1o. DESCARADA, 57 kilos, por Freeman y Audacia, del stud A. R., al cuidado de A. Elnen.
2o. Ramplona, 57.
3o. Lioness, 57.
4o. Rosy, 57.
No corrieron, Evasiva y Remoza.
Sports, del 1o. 7.40 y 4.90, del 2o., $ 6.30.
Ganada por 2 cuerpos.
Tiempo, 1' 12" 3/5.
Jockey, Pivotti.

4a. CARRERA

1o. SILVINA, 54 kilos por Moscato y Contessa del stud El Fiete, al cuidado de A. Donato.
2o. Bonny, 56.
3o. Poteca, 56.
4o. Noceda, 56.
No corrieron Queen Arin y Vogue.
Sports, del 1o. $ 4.10 y 2.90 del 2o. $ 3.80.
Ganada por 3/4 cuerpos.
Tiempo 1' 6" 1/5.
Jockey, Sauro.

5a. CARRERA

1o. HUGO, 54 ks., por Mar Caspio y Hortera, del stud La Taba, al cuidado de J. Claverie.
2o. Somático, 53.
3o. Sabattini, 54.
4o. Novicio, 56.
No corrieron: Candorosa y Gerente.
Sports del 1o., $ 18.60 y 3.90; del 2o., $ 2.90.
Ganada por 1/2 cabeza.
Tiempo: 1' 44" 1/5.
Jockey: Reta.

6a. CARRERA

1o. GIRASOL, 56 kilos, por Sir Berkeley y Hortensia, del stud E. P., al cuidado de N. Roldán.
2o. Rompecabezas, 56.
3o. Chulo, 56.
4o. Boxeador, 56.
Corrieron todos.
Sports del 1o., $ 5.20 y 2.50; del 2o., $ 2.60 y del 3o., 2.40.
Ganada por 2 1/4 cuerpos.
Tiempo: 1' 17" 4/5.

Un importante torneo atlético organiza Pedestre Santa Fe para el mes de mayo

El mismo tendrá carácter interprovincial, estando en disputa la copa "Challenge" instituida por el club organizador

El club Pedestre Santa Fe tiene en preparación, para los días 24 y 25 de mayo próximo, la realización de un importante torneo atlético interprovincial, el cual habrá de regirse por las siguientes bases:

Art. 1o. — El Club Pedestre Santa Fe, organiza un torneo atlético de carácter interprovincial el que se desarrollará durante los días 24 y 25 de mayo de 1941 en el campo de deportes del Regimiento 12 de Infantería "General Arenales" ubicado en la Avenida Freyre esquina Rosario.

Art. 2o. — Podrán intervenir en este torneo, todos los clubs adheridos a la Federación Atlética de la Provincia de Santa Fe, a la Federación Atlética Argentina y a las federaciones atléticas de las provincias del interior de la República.

Art. 3o. — Se disputará en este torneo, la copa "Challenge" instituida por el club organizador, la que quedará en poder del club que la obtuviera tres años consecutivos o cinco alternados.

Art. 4o. — Para las pruebas individuales se instituirán los siguientes premios: Al primero y segundo, copas; el tercero y cuarto, medallas. Para los equipos de postas ganadores, una copa para el club que representen y medallas a sus integrantes. Para los premios de conjunto: al primero, segundo y tercero, una copa y al cuarto, trofeo alusivo.

Art. 5o. — La inscripción de atletas se fija en $ 1.00 por cada uno con opción a intervenir en tres pruebas distintas. Los equipos de postas abonarán $ 5.00 por cada conjunto.

Art. 6o. — Durante el desarrollo del torneo, se disputarán las siguientes pruebas: Carreras llanas de 100, 200, 400, 800, 1.500, 5.000 y 10.000 metros. Carreras de vallas de 110 metros. Carreras de postas de 4 x 100, 4 x 400 y 3 x 1.000, metros. Saltos en largo, en alto, con garrocha y triple salto. Lanzamiento de bala, jabalina, disco y martillo.

Art. 7o. — El club organizador, no se responsabiliza de los posibles accidentes que durante el desarrollo de las pruebas, pudieran ocurrirle a los atletas.

Art. 8o. — Si durante el desarrollo de cualquiera de las pruebas del presente torneo, las autoridades comprobaren que un atleta molestara a otro, será descalificado sea cual fuere su colocación al terminar la disputa de la misma.

Art. 9o. — Toda protesta deberá presentarse dentro de las cinco horas posteriores a la clausura del torneo, acompañándose a la nota, la suma de 5, suma que será devuelta si se comprobase la veracidad de la misma.

Art. 10. — Cada club participante podrá nombrar dos delegados los que munidos de sus credenciales respectivas podrán fiscalizar las pruebas y presentar las notas de protesta de acuerdo con el artículo anterior.

Art. 11. — El club organizador se reserva el derecho de modificar la fecha del torneo si las circunstancias lo exigieran, comunicándose con la debida anticipación por medio de la prensa.

Art. 12. — A los efectos de otorgar los premios conjunto, se computarán los siguientes puntos: Al 1o. cinco puntos; al 2o. tres; al 3o. dos y al 4o. un punto. En las pruebas de postas se asignarán: al 1o. diez puntos; al 2o. seis; al 3o. cuatro y al 4o. dos puntos.

Art. 13. — El club organizador clausurará la inscripción de atletas, indefectiblemente el día 20 de mayo de 1941 a las veinte horas en el domicilio del secretario de la Comisión de Torneos, sito en la calle Tucumán 3285, no aceptándose inscripciones condicionales.

Art. 14. — El Club que resultare ganador de la "Challenge" podrá retenerla en su poder hasta los tres meses posteriores al torneo, debiendo luego ser devuelta al Club Pedestre Santa Fe, para su custodia. Para poder optar a este privilegio se requiere que el Club vencedor posea personería jurídica o bien podrá hacerlo mediante una garantía extendida por la Federación a la cual el club estuviere afiliado.



EL LITORAL

CONCESION No. 515 CUENTA No. 74 — TARIFA REDUCIDA

EUSEBIO MARSILIA FUE LA REVELACION DE LAS XII HORAS

Al cumplirse la hora de iniciada la prueba en un choque espectacular perdió la vida el piloto del coche No. 5 Victor Curtessi, de Arrecifes

Resultaron heridos de consideración "Chajá", piloto del coche No. 16, su acompañante y Juan Barcel

DETALLES DE LA PRUEBA DE ATLETICO

RAFAELA, 12. — (Enviado Especial). Desde temprana hora, en ...nico circuito de las 300 Millas, se apreció la concurrencia de ...n número de aficionados, para observar las incidencias de las ... Horas Automovilísticas, organizadas por el Club Atlético de ...faela.

Al iniciarse a las 8.06 en punto la carrera, largaron los siguientes volantes, alineados de acuerdo al resultado obtenido en la prueba de clasificación disputada ...:

"Eric Norton", con Delage.
Angel Garabatto, con Chrysler.
...Ernesto H. Blanco, con Ford V. 8.
Domingo Porporatto, con Ford V. 8.
Carlos Curtessi, con Ford V. 8.
Héctor Drago, con Chevrolet.
Jaime B. Ortega, con Ford V. 8.
Héctor Barragan, con Ford V. 8.
Eusebio Marsilia, con Chevrolet.
Mazzini Olivo, con Ford V.8.
Pedro Iraizos, con Chevrolet.
Carlos Solveyra, con Ford V. 8.
Ricardo López, con Ford V.8.
Domingo Marimón, con Ford V. 8.
Antonio Ochagavia, con Ford V. 8.
"Chajá", con X. X.
Arturo Cozzarin, con Chevrolet.
Rogelio Fernández, con Ford V. 8.
Angel Tepper, con Ford V. 8.
Adolfo Perazzo, con Ford V.8.
Angel L. Pascuali, con Ford V. 8.
Manuel Montes, con Chevrolet.
Alejandro Bellio, con Ford V. 8.
Emilio Karstulovic, con Mercury.
Rosendo Hernández, con Ford V. 8.

...rtir en pelotón los corredores, ...edó parado Karstulovic, ...inició segundos después la ... No largaron Reinaldo ... Baltasar Alaimo, Tadeo ... y Domingo Oral.

...rrarse el primer circuito, ...aba el pelotón el coche ...V. 8, tripulado por Domingo Porporatto, seguido, sucesivamente por Angel Garabatto, Ernesto Blanco, Héctor Barragan, ... Drago, Carlos Curtessi, Ricardo López, "Eric Norton", Jaime Ortega, Eusebio Marsilia, ... Solveyra, Mazzini Olivo y ...antes competidores, pasando ...último término Emilio Karstulovic.

...l segundo circuito también ...aba el lote Porporatto seguido por Garabatto y Barragan, ...bía desalojado a Blanco del ...puesto. "Eric Norton", me... su colocación ya que se ...aba en el cuarto puesto.

A las 8 h. 26' Garabato debió ... al puesto de aprovisionamiento y un minuto después lo hi... ...ga. Este corredor solucio... inmediato los desperfectos ...coche reanudando en seguida ...prueba. Momentos después debió detenerse "Eric Norton", quien lo hizo por breves momentos.

A las 8 h. 55 pasó a puntear el coche No. 8 tripulado por Héctor Barragan, quedando segundo Porporatto.

El N. 5 y Arrecifes

Victorio Curtessi es de Arrecifes, de la misma localidad donde era oriundo Julio Pérez ... malogrado volante que cayó ... las 1.000 Millas Argentina. ...ntes de largar la prueba, Curtessi expresó hoy en rueda de ...migos, que se sentía inquieto ...r el número que le había tocado que era el mismo que llevó Pérez en aquella ocasión. Y ...regó, después, que tenía el ...esentimiento de que la muerte ... tierra no le era conveniente.

En la novena vuelta del circuito, Curtessi caía para siempre cumpliendo así su trágico ...sagio. Y llevaba el No. 5 y ... de Arrecifes también...!

Un accidente

Minutos antes de las 9 el volante Curtesi sufrió un accidente que lo dejó imposibilitado para proseguir la carrera, debiendo hacer abandono de la prueba, en la que venía estableciendo una buena performance. El volante fué llevado al hospital para ser asistido. Ortega se detiene para subsanar algunos desperfectos y es de notar que hasta esta altura de la carrera son muy pocos los volantes que no han debido reparar desperfectos. Abandona A. Bellio.

La primera hora

Al cumplirse la primer hora de esta prueba, el volante puntero ha recorrido 11a. vueltas al circuito. Encabeza la carrera Héctor Barragan, a un promedio aproximado de 132 kilómetros por hora. La clasificación a esta altura de la carrera, en los cinco primeros puestos, era la siguiente:

1o. Héctor Barragan, con Ford V.8, con 12 vueltas, en 1h.2'36"1|10.
2o. Domingo Porporatto, con FordV.8, con 12 vueltas, en 1 h. 2'39"2|10.
3o. Ricardo López, con Ford V. 8, con 12 vueltas, en 1h.4'2".
4o. Eusebio Marsilia, con Chevrolet, con 12 vta., en 1h.4'20"8|10.
5o. Ernesto H. Blanco, con Ford V.8, con 12 vueltas, en 1h.4'43"1|10.

Debe advertirse que la hora dada a los volantes, se toma una vez que el volante puntero ha pasado por delante del control cumplidos los 60 minutos.

Otro abandono se registró, siendo Héctor Drago el volante que no pudo continuar la prueba. Entran al abastecimiento Jaime B. Ortega y Domingo Marimon, para proveer de agua a su coche.

El tren de carrera ha disminuido un tanto una vez cumplidos los primeros setenta minutos, pero no obstante la lucha entre los punteros es interesante, especialmente por la capacidad demostrada por los debutantes, tanto Barragan como Porporatto.

Se detiene Angel Tepper para cambiar cubiertas y Mazzini Olivo para reaprovisionarse de agua.

Al cumplirse 1 h. 37' de carrera, nuevamente Domingo Porporatto se ha situado en la punta, desalojando a Barragan.

Otro accidente

También tuvo un grave accidente el volante «Chajá» que fué rápidamente llevado al hospital, donde se informó que su estado era gravísimo. Su acompañante, que también fué asistido en el mismo nosocomio, no tenía heridas graves. Los coches de «Chajá» y de Curtessi, que también se accidentó como informamos en líneas anteriores, quedaron completamente destrozados.

A las 9 h. 45' Mazzini Olivo, que tripulaba un Chevrolet, comunicó su abandono en la competencia, por deficiencias en su máquina.

Falleció Carlos Curtessi

RAFAELA, 12. — (Enviado especial). Momentos después de transmitir lo anterior, he podido tener una versión exacta del accidente sufrido por los volantes Curtessi y Manuel Díaz «Chajá».

En la recta opuesta a la de la pasarela, se había detenido el coche No. 5 tripulado por Curtessi y en momentos en que este volante estaba comprobando algún desperfecto ocurrido en una de las ruedas de su coche, fué violentamente embestido por el 16 de Manuel Díaz, que corría con el seudónimo de «Chajá». La tierra que se levantaba en el circuito impidió a este volante ver al otro coche y la colisión se produjo con gran violencia. Curtessi falleció en el acto, al ser apretado contra su coche y Díaz sufrió heridas al parecer de gravedad, siendo llevado inmediatamente al hospital. Los copilotos también sufrieron diversas heridas, aparentemente sin gravedad. No puede sindicarse culpabilidad de ninguno de los accidentados, por cuanto, como lo he expresado, la tierra dificultaba la visual.

Las mariposas...

Un detalle aparentemente sin importancia pero que dificulta grandemente la marcha de los volantes, lo constituye la gran cantidad de mariposas en el circuito, que al pegarse a los radiadores de los coches, provoca la elevación de la temperatura del agua, obligando a frecuentes detenciones para el cambio de la misma.

Después de estar detenido 35' para proceder al cambio del radiador, reanudó la marcha Angel Garabatto, quien, desde luego, ha quedado considerablemente retrasado con respecto al resto de los competidores.

La segunda hora

Al cerrarse el 23 circuito se tomaron las posiciones para la segunda hora de la carrera, continuando en la punta Domingo Porporatto. Los cinco primeros eran los siguientes volantes:

1o. Domingo Porporatto, con 23 vueltas, en 2h.1'17"1|10.
2o. Ricardo Lopez, con 23 vueltas, en 2h.2'6"3|10.
3o. Eusebio Marsilia, con 23 vueltas, en 2h.2'59"2|10.
4o. Héctor Barragan, con 23 vueltas, en 2h.3'4".
5o. Ernesto H. Blanco, con 23 vueltas, en 2h.7'12"8|10.

El promedio sigue siendo elevado, ya que pasa los 134 kilómetros por hora.

Domingo Porporatto, al cumplirse 2 1/2 horas de carrera, sigue en la punta, estableciendo una performance de alto valor. Es de indicar que, desde los primeros momentos de la prueba, son siempre los mismos volantes los que se han turnado en los primeros puestos. Se encuentran rezagados, entre otros, Ochagavia, Marimón, Pascuali, Solveyra y especialmente Karstulovic y Garabatto. Manuel Montes estuvo detenido por varios minutos para efectuar el cambio de gomas y de agua. Se detuvieron también Barragan, Marimón, Karstulovic y Pascuali.

Los coches en carrera

A las 11, los coches que estaban en carrera alcanzaban a 17. Lógicamente y con pocas excepciones, no se puede hablar de abandonos por cuanto debido a las características de la XII Horas, son numerosos los volantes que proceden al arreglo de sus coches aun cuando el tiempo que ello les demande, sea considerable.

Ricardo López en la punta

Al cerrarse el 31 circuito, Ricardo López, volante de La Plata, ha desalojado a Domingo Porporatto del puesto de vanguardia, en el que se había colocado desde los primeros momentos de la carrera. El promedio sigue considerablemente elevado, luchándose reciamente en disputa de los primeros puestos.

En los puestos de aprovisionamiento se encuentran detenidos hasta las 11h.3' lo siguientes volantes: Rosendo Hernández, Mazzini Olivo, Alejandro Bellio, Adolfo Perazzo, Rogelio Fernández, Angel Garabatto y Héctor Bravo. Estos volantes están efectuando reparaciones en sus máquinas, aunque es difícil que puedan reanudar la carrera.

La tercera hora

La posición de los competidores a las tres horas de carrera es la siguiente:

1o. Ricardo López, en 3h.1'5" 8|10, con 34 vueltas.
2o. Eusebio Marsilia, en 3h.1' 39" 2|10, con 34 vueltas.
3o. Domingo Porporatto, en 3h. 5'12"1|10, con 34 vueltas.
4o. Ernesto H. Blanco, en 3h. 5'55"5|10, con 34 vueltas.
5o. Héctor Barragán, en 3 h. 8' 39" 3|10, con 34 vueltas.
6o. Pedro Iraizos, con 32 vtas.
7o. Domingo Marimón, con 32.
8o. Carlos Solveyra, con 31 vts.
9o. Angel Tepper, con 30 vtas.
10o. Angel Pascuali, con 30 vts.
11o. Manuel Montes, con 30 vts.
12o. Antonio Ochagavia, 28 vts.
13o. Jaime B. Ortega, con 28 vueltas.
14o. «Eric Norton», con 28 vtas.
15o. Arturo Cozzarin, con 24 vts.
16o. Emilio Karstulovic, con 22 vueltas.

Los abandonos oficiales registrados hasta cumplirse las 3 horas de carrera fueron los siguientes: Héctor Bravo en la 5a. vuelta; Carlos Curtessi en la 7a.; Angel Garabatto en la 7a.; «Chajá» en la 7a.; Alejandro Bellio en la 8a.; Adolfo Perazzo en la 9a.; Rogelio Fernández en la 10a.; Mazzini Olivo en la 11a. y Rosendo Hernández en la 11a.

Una variante interesante se produjo a los pocos segundos de tomados los tiempos en esta etapa. En efecto, López debió detenerse para abastecerse de nafta, pasando a la delantera, en consecuencia, el Chevrolet conducido por Marsilia. El promedio ha bajado un tanto, ya que está en los 130 kilómetros por hora.

El coche Delage, conducido por «Eric Norton», que ayer señaló una destacada performance al adjudicarse el primer puesto en las eliminatorias, no ha marchado muy bien hasta ahora, debiendo detenerse en la mayoría de las vueltas para solucionar desperfectos.

Las 4 horas

Al cumplirse las cuatro horas de carrera, ha pasado a la punta Eusebio Marsilia, con un promedio excelente, ya que lo ha elevado nuevamente a 132 k. 615 m. por hora, en el curso de cuarenta y cinco vueltas al circuito, o sean 529 k. 820 metros de recorrido. Ricardo López, que había punteado hasta las 3 horas, quedó considerablemente retrasado, por cuanto perdió mucho tiempo en el puesto de reaprovisionamiento.

La clasificación a esta altura de la prueba, era la siguiente:

1o. Eusebio Marsilia, con 45 vueltas, en 4 h. 2'3"2|10.
2o. Ernesto H. Blanco, con 44 vueltas, en 4 h. 2'42"7|10.
3o. Domingo Porporatto, con 44 vueltas, en 4 h. 3'45".
4o. Héctor Barragan, con 44 vueltas, en 4 h. 6'26"5|10.
5o. Domingo Marimón, con 43 vueltas, en 4 h. 7'21"4|10.

En los puestos subsiguientes se escalonaban López, Iraizos, Solveyra, Tepper, Pascuali y los restantes competidores.

Marimon paró para efectuar cambio de agua y aceite. Karstulovich va elevando poco a poco su promedio de carrera, notándose que va colocándose mejor dentro del lote de competidores.

Otro accidente

A las 11 h. 39' el volante "Eric Norton" que tripulaba un Delage sufrió un accidente, volcando su coche. No obstante ello, los desperfectos no fueron graves y el conductor no resultó lesionado, reanudando la marcha momentos después, hasta llegar al puesto de aprovisionamiento, donde se detuvo.

Cinco horas de marcha

Se cumple la 5a. hora de carrera con Marsilia siempre en la delantera, siendo interesante destacar que Ernesto Blanco viene desarrollando una tenaz persecución que es muy probable que tenga éxito, por cuanto está descontando de cinco a seis segundos por vuelta. La clasificación de los cinco primeros era la siguiente a esta altura de la prueba.

1o. Eusebio Marsilia, con Chevrolet, en 5 h. 35" 6|10, con 55 vueltas.
2o. Ernesto H. Blanco, con Ford V|8, en 5 h.1'57"3|10, con 55 vueltas.
3o. Domingo Porporatto, con Ford V|8, en 5 h. 46"4|10, con 54 vueltas.
4o. Héctor Barragán, con Ford V|8, en 5 h. 5'15"2|10, con 54 vueltas.
5o. Manuel Montes, con Chevrolet, en 5 h. 7'11"6|10, con 53 vueltas.

Como puede observarse, Domingo Marimon ha sido desplazado por Manuel Montes, a raíz de haberse demorado en el puesto de aprovisionamiento. El promedio ha vuelto a bajar, ya que es de 129 k. 900 por hora. La distancia recorrida hasta esta altura de la carrera es de 647 k. 682 metros.

A las 13 h. 30 Blanco debe entrar al puesto de abastecimiento, perdiendo varios minutos en reparar algunos desperfectos, lo que hace aumentar la ventaja que le llevaba Marsilia, distanciándose en más de una vuelta.

Las seis horas

Al llegarse a la mitad de la carrera las posiciones no han cambiado, en lo que respecta a los cinco punteros. Sigue en la delantera Marsilia, con una vuelta de ventaja sobre Blanco, que nuevamente trata de disminuir esa ventaja.

1o. Eusebio Marsilia, en 6 h. 9' 3|10, con 66 vueltas.
2o. Ernesto H. Blanco, en 6 h. 22"1|10, con 65 vueltas.
3o. Domingo Porporatto, en 6h. 4'5" 5|10, con 65 vueltas.
4o. Héctor Barragán, en 6h. 6'32" 9|10, con 64 vueltas.
5o. Manuel Montes, en 6h. 10' 28" 5|10, con 63 vueltas.

Las siete horas

Continúan hasta las siete horas, la destacadísima performance de Eusebio Marsilia, que se ha venido constituyendo en uno de los mayores atractivos de las XII Horas de Rafaela. La posición de los cinco primeros a esta altura de la competencia, era la siguiente:

1o. Eusebio Marsilia, en 7h.9" con 77 vueltas.
2o. Ernesto H. Blanco, en 7h. 3'17", con 76 vueltas.
3o. Domingo Porporatto, en 7h. 5' 11" con 76 vueltas.
4o. Héctor Barragán, en 7h.3' 2|10, con 73 vueltas.
5o. Manuel Montes, en 7h.50" 6|10 con 72 vueltas.

Entre los competidores que persiguen a los punteros, hay varios considerablemente retrasados. No obstante, continúan luchando con todo entusiasmo.

El estado de los heridos

RAFAELA (Enviado especial) 12 — A las 17, en la Asistencia Pública se nos suministró la información siguiente:

Manuel Díaz está en observación, pues tiene golpes internos en el pecho y algunas heridas en los brazos.

Marcos Ocampo, co-piloto del anterior, tiene heridas leves en el rostro.

El acompañante de Victor Curtessi sólo sufrió heridas en la frente de escasa gravedad y mientras los dos anteriores permanecen internados, éste abandonó la Asistencia local.

En cuanto a los restos de Victor Curtessi, a las 17 ya habían sido embarcados rumbo a Arrecifes.

Las ocho horas

Sigue siempre en la punta Marsilia y al cerrarse la clasificación a las 8 horas de carrera, la posición era la siguiente:

1o. Eusebio Marsilia, en 8 h. 1' 5" 6|10 con 87 vueltas.
2o. Domingo Porporatto, en 8 h. 1'28" con 85 vueltas.
3o. Ernesto H. Blanco, en 8 h. 5'34" con 85 vueltas.
4o. Héctor Barragan, en 8 h. 2' 3" 6|10, con 83 vueltas.
5o. Manuel Montes, en 8 h. 34", con 82 vueltas.

Los nuevos abandonos registrados corresponden a Ricardo López, Domingo Marimón, Antonio Ochagavia y Arturo Cozzarin.

Las nueve horas

La clasificación a las 9 horas de carrera era la siguiente:

1o. E. Marsilia en 9h.25" 4|10, con 98 vueltas.
2o. D. Porporatto, en 9h.2'25" 1|10, con 95 vueltas.
3o. H. Blanco, en 9h.3'40", con 94 vueltas.
4o. H. Barragán en 9h.6'20" 2|10, con 93 vueltas.
5o. M. Montes, en 9h.5" 2|10, con 91 vueltas.

Las 10 horas

1o. E. Marsilia, en 10 hs. 5" 10" 5|10, con 108 vueltas.
2o. D. Porporatto, en 10 hs. 3' 35" 8|10, con 106 vueltas.
3o. E. Blanco, en 10 hs. 33" 5|10, con 103 vueltas.
4o. H. Barragán, en 10 hs. 1'5" 3|10, con 102 vueltas.
5o. M. Montes, en 10 hs. 3'24" 8|10, con 101 vueltas.

Al momento de cerrar esta sección, se están cubriendo las 11 horas de carrera.

Una gran carrera se hará en Chile

Emilio Karstoluvic reveló hoy en Rafaela que había presentado a consideración del intendente de Santiago de Chile y había sido aceptado en principio, un proyecto de realización de una gran competencia automovilística sobre carreteras, de 26 etapas sabiéndose que para la misma se adjudicarán premios hasta el último clasificado. El vencedor se adjudicará $ 100.000 argentinos y la inscripción será gratuita.

Se sabe asimismo que la prueba aludida tendrá 17.315 kilómetros de recorrido y el proyecto ha sido elevado a consideración del Presidente de Chile.



Eusebio Marsilia, el joven volante de Junín, que punteó en destacadísima performance



...larga la prueba: La Delage de Norton, queda un tanto retrasada en el pique inicial de las XII Horas de Atlético



Estado en que quedaron los coches Nos. 5 y 16, de Victor Curtessi y "Chajá" —Manuel Díaz— respectivamente, después del choque sufrido a la hora de iniciada la competencia



Domingo Porporatto, que no solamente fué puntero inicial de las XII Horas sino también uno de sus animadores





Victor Curtessi, sonríe, ajeno a la tragedia, antes de iniciar la competencia de hoy, en que perdió la vida



Ernesto H. Blanco, que corrió hoy inteligentemente con su Ford V 8

El cuerpo de Curtessi, yace sin vida. La cabeza del volante de Arrecifes quedó apretada entre la rueda trasera y el guardabarro del coche que piloteaba. Sin duda Curtessi bajó de su coche para observar un desperfecto en esa rueda en instante en que el número 16 lo embistió

LA VIDA DE FRANKLIN ROOSEVELT







